



## **Settore Nazionale Ciclismo**

### **Regolamento Tecnico/Disciplinare Attuativo 2017 Deliberato dal C.N.**

**“Attività ciclistiche amatoriali e cicloturistiche”**



# Regolamento Tecnico/Disciplinare Attuativo 2017

## “Attività ciclistiche amatoriali e cicloturistiche”

### Premessa

Il testo del presente regolamento deliberato dal Consiglio Nazionale CSAIn è redatto secondo i fini statutari dell'Ente, integrato delle disposizioni sanitarie di legge, nonché **in conformità dell'art. 2 del Regolamento degli Enti di Promozione Sportiva approvato dal Consiglio Nazionale del CONI con deliberazione n° 1525 del 28 ottobre 2014**. Per quanto tecnicamente non specificatamente contemplato, si applica, per analogia, la normativa tecnica della struttura amatoriale della FCI.

#### Criteri di carattere generale

Gli associati CSAIn che intendano svolgere la specifica attività cicloturistico /amatoriale devono essere in possesso della relativa tessera rilasciata secondo le procedure emanate dal Consiglio Nazionale e coordinate dal "Settore Nazionale CSAIn ciclismo". Il tesseramento comporta l'impegno al rispetto dello Statuto, del presente Regolamento Tecnico, di Giustizia e Disciplina, e della normativa CONI, delle norme riguardanti il Regolamento Antidoping e delle prescrizioni Sanitarie di legge.

In conformità all'Art. 3 ter dello Statuto CSAIn, a proposito delle attività di ciclismo la tessera associativa può essere negata, revocata o sospesa in ogni momento, qualora si riscontrasse un comportamento contrastante con le finalità e principi dell'associazione, osservanza dello Statuto, dei regolamenti e delle deliberazioni assunte dagli organi statutari. Tali provvedimenti di sospensione possono essere emessi in via preventiva e/o cautelare dal coordinamento nazionale CSAIn ciclismo.

La tessera, assume documento d'identità ai soli fini sportivi, ha validità dal 1° gennaio al 31 dicembre di ogni anno, con comprovato versamento della quota annualmente stabilita, ha validità, là dove previsto, per la pratica sportiva ciclistica presso tutti gli EPS e F.C.I. e loro associazioni affiliate, nonché per tutte le attività promosse da CSAIn.

Il possesso della tessera associativa dà diritto, per ogni categoria di tesserati, alla copertura assicurativa stabilita da CSAIn in relazione alla funzione svolta.

### ART. 1

#### "Settore CSAIn ciclismo" - Competenze

CSAIn, tramite la sua specifica "Sezione Nazionale CSAIn ciclismo", alla quale sono demandati i compiti di coordinamento, controllo tecnico e disciplinare, disciplina, coordina e controlla tramite i suoi organi periferici l'attività cicloturistica e amatoriale secondo gli scopi statutari di cui all'art. 2 dello Statuto che si articola in:

- a) turistica - ricreativa - ecologica - ludica
- b) sportiva-amatoriale / competitiva

### ART. 2

#### CLASSIFICAZIONE DELL'ATTIVITA'

L'attività cicloturistica/amatoriale si svolge nel rispetto del Codice della Strada ed ogni altra norma di legge e di sicurezza contenuta nel presente Regolamento.

E' attività Cicloturistica-turistica-ricreativa-ecologica-ludica quella riguardante manifestazioni aventi lo scopo di svago, incontri, sociali, intersociali, manifestazioni sportive competitive, di regolarità, raids, brevetti, escursioni, MTB ecologico, pedalate ecologiche ecc. svolta ad andatura controllata. Per le attività non competitiva è esclusa comunque ogni forma di agonismo e in ogni caso con l'obbligo del rispetto delle norme del Codice della Strada.

È attività sportiva-amatoriale/competitiva quella di tutte le specialità che hanno per scopo l'effettuazione di manifestazioni agonistiche competitive con partenze simultanee o individuali con percorsi da percorrere ad andatura libera, in ogni caso e con l'obbligo del rispetto delle norme del Codice della Strada e dei requisiti di legge e tecnici previsti.

Le attività competitive in conformità alla normativa sono svolte in ottemperanza di quanto previsto all'art. 2, del Regolamento degli EPS deliberato dal CONI;

Le manifestazioni possono svolgersi a carattere:



- competitivo riservate ai tesserati delle categorie cicloamatoriali;
- cicloturistico riservate ai tesserati della categoria cicloturistica, ciclosportivi e di quelle cicloamatoriali;
- Ecologiche
- Ludiche
- Sociali/intersociali

**Art. 2.1** - Le manifestazioni ecologiche sono aperte alla partecipazione di tutti i cittadini (previo copertura assicurativa di legge)

-ludica per i minori di età compresa tra i 5/12 anni unicamente per i possessori di tessera CSAIn.

### ART. 3 CATEGORIE

**3.1** - I praticanti l'attività ciclo sportiva / cicloturistica e amatoriale CSAIn ciclismo devono essere in possesso dell'apposita tessera che dà diritto di partecipare a tutte le manifestazioni di cui all'art. 2. del presente R.T. e alle manifestazioni degli EPS e FCI, la dove previsto.

**3.2** - La tessera, documento di identità ai soli fini sportivi, ha validità dal 1° gennaio al 31 dicembre di ogni anno, viene rilasciata (tenuto conto dell'anno solare) per ambo i sessi per una delle seguenti categorie:

**Ludico/Scolastico** promozionale 5/6 anni per ambo i sessi (**unicamente attività ludica** in luoghi circoscritti come da successivo articolo 12.8).

**CUCCIOLO** promozionale : dai 7 ai 12 anni per ambo i sessi (**unicamente attività ludica** in luoghi circoscritti come da successivo articolo 12.8).

**PRIMAVERA** dai 13 ai 14 anni - cat. unica per ambo i sessi (solo MTB - BMX - CICLOCROSS e CICLOTURISMO)

**CICLOTURISTI:** dai 13 anni per ambo i sessi (vietata ogni forma di agonismo).

**CICLOSPORTIVI:** dai 15 anni per ambo i sessi (vietata ogni forma di agonismo).

#### • **CICLOAMATORI UOMINI con obbligo della sottoscrizione del Codice Etico**

DEBUTTANTE	15/18 anni
JUNIOR	19/29 anni
SENIOR 1	30/34 anni
SENIOR 2	35/39 anni
VETERANI 1	40/44 anni
VETERANI 2	45/49 anni
GENTLEMEN 1	50/54 anni
GENTLEMEN 2	55/59 anni
Super G/A	60/64 anni
Super G/B	65/80 anni

#### • **CICLOAMOTORI DONNE**

DONNE JUNIOR	15/18 anni
DONNE A	19/39 anni
DONNE B	40/80 anni

**3.3** - Per le categorie: Junior, Senior 1 e 2, Veterani 1 e 2, Gentlemen 1 e 2, Supergentlemen A e B e su designazione delle Commissioni territoriali, la tessera potrà essere anche di 2<sup>a</sup> serie, ottemperando alla normativa specifica.

**3.4** - Fatte salve le indicazioni di cui al punto 3.2, l'attività della categoria Primavera potrà essere disgiunta in femminile e maschile, qualora il numero dei partecipanti di tale categoria sia almeno pari o superiore a 3 per almeno un genere

Per la sola attività, MTB, BMX, CICLOCROSS e CICLOTURISMO anche:



Amatore PRIMAVERA dai 13 ai 14 anni – MTB - BMX - CICLOCROSS

### Per la sola attività LUDICA:

CUCCIOLO dai 7 ai 12 anni e ludico/scolastico 5/6 anni - attività ludica e MTB - BMX - unicamente in luoghi circoscritti come da successivo articolo 12.8.

### 3.5 - Età agonistica minima -Tutela della salute – criteri di idoneità alla pratica sportiva (agonistica e non agonistica)

In ottemperanza alla circolare del Ministero della salute PROT. N° 0003537-P - 24/05/2008 DGRST relativa all'età minima di accesso all'attività agonistica, ex D.M. 18/02/1982, si stabilisce che il tesseramento CSAIn ciclismo come CICLOAMATORE sarà possibile unicamente **dal 13° anno** di età (anno solare) categoria PRIMAVERA.

Per l'emissione delle tessere per le categorie: PRIMAVERA-DEBUTTANTI-JUNIOR-SENIOR 1 e 2- VETERANO 1 e 2 – GENTLEMEN 1 e 2 - SUPER GENTLEMEN "A" E "B" - DONNE "J" e "A" e "B" bisogna produrre obbligatoriamente idonea certificazione medica con validità annuale, di cui all'ex D.M. 18/02/1982.

**Relativamente al tesseramento alla categoria CICLOSPORTIVO**, valida UNICAMENTE PER ATTIVITA' CICLOSPORTIVA E CICLOTURISTICA senza alcuna forma di agonismo o classifica individuale, comprese medio fondo ( non superiori a km 120 con organismi convenzionati, bisogna produrre obbligatoriamente idonea certificazione medica l'attività agonistica con validità annuale, di cui all'ex D.M. 18/02/1982.

Si richiama altresì al comunicato n. 19/2016 della Segreteria generale della Federciclismo avente ad oggetto l'attività cicloamatoriale e cicloturistica 2016 al cui contenuto ci si riporta integralmente. Pertanto al fine di ottenere la tessera CSAIn Ciclismo, indistintamente tra quella agonistica e quella cicloturistica, occorrerà produrre la relativa certificazione medica all'idoneità agonistica.

La "Tessera Cicloturista PLUS o BASIC" si può rilasciare anche con **certificato medico per attività non agonistica**, secondo quanto disposto dal D.M. del 24 marzo 2013, successivo D.M. del 8 agosto 2014, o in alternativa al dispositivo all'ex D.M. 18/02/1982. I possessori di tessera cicloturista B potranno partecipare solo a manifestazioni a basso impatto cardiovascolare, **ludica turistica-ricreativa-ecologica e sociale**. Specificatamente con le seguenti caratteristiche: distanza massima del percorso, km 50 (tolleranza 10%); dislivello totale: non superiore all' 1% della distanza complessiva, pendenza massima: non superiore al 6%, velocità massima controllata: 25 km/h.

**Tessera "ludico/scolastica" e/o cat. ludica "CUCCIOLO"**, si può rilasciare anche con **certificato medico per attività non agonistica**, secondo quanto disposto dal D.M. del 24 marzo 2013 e successivo D.M. del 8 agosto 2014, o in alternativa al dispositivo all'ex D.M. 18/02/1982.

**3.6** - In conformità all'Art. 3 ter dello Statuto CSAIn, la tessera associativa può essere negata, revocata o sospesa in ogni momento, qualora si riscontrasse un comportamento contrastante con le finalità e principi dell'associazione, inosservanza dello Statuto, dei regolamenti, delle deliberazioni assunte dagli organi statutari o il disattendere ai criteri delle normative antidoping. Tali provvedimenti di sospensione possono essere attuati in via preventiva e/o cautelare direttamente dal coordinamento nazionale CSAIn ciclismo.

### 3.7 - Requisito Etico per Tesseramento categoria AMATORI

In relazione a quanto condiviso e stabilito tra gli organismi di Consulta Nazionale Ciclismo, nonché in ossequio al regolamento federale, il Consiglio Nazionale CSAIn ha deliberato che il tesseramento nelle categorie AMATORI sarà possibile esclusivamente con la produzione della relativa autocertificazione in cui l'interessato certifica l'inesistenza di sanzioni della giustizia sportiva e/o ordinaria superiori a mesi 6 (sei), per vicende legate al doping.

La dichiarazione andrà sottoscritta all'atto della richiesta di tesseramento e conservata a cura del Presidente della ASD e/o Società affiliata. Il Presidente di ASD e/o Società, che non può essere ritenuto responsabile di eventuali dichiarazioni mendaci del tesserato, commette una violazione se emette una tessera di categoria "AMATORE" in mancanza di autocertificazione. La predetta autocertificazione da produrre tramite l'apposita modulistica (allegato A), va ad aggiungersi alla certificazione medica che attesta i requisiti per svolgere lo sport agonistico. In assenza di autocertificazione si potrà emettere unicamente il tesseramento da "CICLOSPORTIVO" e "CICLOTURISTA".

La mancata sottoscrizione della dichiarazione non consentirà il rilascio della tessera di iscrizione. In caso di accertata falsità dell'autocertificazione etica amatoriale, della sua mancata acquisizione da parte del Presidente della Società, oltre alla contestuale segnalazione alla Procura Nazionale, deliberare l'immediata sospensione amministrativa degli effetti del tesseramento, per carenza di requisiti per il suo rilascio, fino alla definizione del procedimento di giustizia.



I soggetti iscritti ad una Federazione e/o Ente Straniero che vogliono partecipare ad una manifestazione Italiana dovranno obbligatoriamente sottoscrivere la dichiarazione etica e consegnarla all'organizzazione che ha la responsabilità di richiederla ed acquisirla.

### 3.8 - Norma per tesseramento ex atleti agonisti

In relazione a quanto stabilito dal Regolamento Federale e delibera di CNC, il Consiglio Nazionale ha deliberato che il tesseramento come AMATORE per gli ex atleti agonisti M/F quali ex Professionisti, ex élite, ex Under 23, ex Donne élite si potrà emettere unicamente dopo il periodo di seguito indicato:

Atleti con contratto da professionista (élite con contratto): anni 4 successivi all'ultimo anno di contratto.

Atleti U23: anni 2 e comunque non prima del compimento del 25 anno di età (ovvero dal giorno successivo).

Atleti U23 che abbiano un solo anno di tesseramento: anni 1

Atleti élite senza contratto: anni 2

Donne élite: anni 2

L'elenco degli atleti interessati dagli effetti di cui sopra risulta ufficialmente pubblicato sul sito della Federciclismo ed evidenziato con appositi link sul sito [www.csainciclismo.it](http://www.csainciclismo.it). Per l'emissione di tessera da "CICLOTURISTA" non sono previste limitazioni.

### 3.9 - ALTRE TESSERE

**QUADRI TECNICI - Giudice di gara:** rilasciate dalla segreteria Nazionale su richiesta dei Comitati Provinciali o in subordine dalle "Commissioni Territoriali CSAInciclismo", direttamente ai soggetti che risultino idonei in seguito a provata esperienza e/o previo corso di formazione e rilascio di relativo attestato di idoneità.

**QUADRI TECNICI - Direttore di Gara; Direttore Sportivo; Dirigente** ; rilasciate dalla segreteria Nazionale su richieste delle ASD filtrate dai Comitati Provinciali direttamente ai soggetti che risultino idonei in seguito a provata esperienza .

**QUADRI TECNICI - Motostaffettista e ASA** : rilasciate dai comitati provinciali a soggetti in possesso di abilitazione rilasciata dall'autorità competente.

**QUADRI TECNICI - Dirigente / Istruttore/Maestro Ciclismo** : rilasciate dalla segreteria Nazionale previo corso di formazione in ambito provinciale, regionale e/o nazionale, e rilascio di relativo attestato di idoneità.

## ART. 4 TESSERAMENTO

Non potranno essere tesserati tra i dirigenti soggetti di cui alla delibera CONI n° 450 del 20 dicembre 2011 (Direttiva concernente la "Tutela dell'etica sportiva".

Inoltre, non potranno essere tesserati Cicloamatori i soggetti che risultino sanzionati dalla giustizia sportiva e/o ordinaria, per un periodo superiore a mesi 6 (sei), per vicende legate al doping .

Il legale rappresentante della società affiliata, ha la responsabilità di far sottoscrivere, a ciascuno degli associati che intendano tesserarsi quali Cicloamatori, una dichiarazione etica che attesti l'inesistenza di sanzioni della giustizia sportiva e/o ordinaria superiori a mesi 6 (sei), per motivi legati al doping e l'obbligo di immediata informazione all'ente in caso di successive sanzioni della giustizia sportiva e/o ordinaria a suo carico.

**Il rilascio della tessera è facoltativo.** Avverso il provvedimento di diniego è ammesso ricorso al Consiglio Nazionale che delibererà alla prima riunione utile.

**4.1** - Il tesseramento deve essere effettuato attraverso una A.S.D. affiliata e viene rilasciato dai Comitati Provinciali o in subordine da CSAIn Nazionale, secondo le norme previste e quanto di seguito riportato nel presente articolo.

**4.2** - **I tesserati sono tenuti ad osservare lo Statuto**, i regolamenti CSAIn e le disposizioni impartite dal Coordinamento nazionale anche tramite i suoi derivati territoriali. Lo CSAIn non assume altre responsabilità relative alle loro attività se non quella della loro copertura assicurativa, relativamente alla polizza stabilita di anno in anno e accettata con il tesseramento. I tesserati, oltre al totale rispetto delle norme del presente regolamento , sono altresì tenuti al rispetto delle disposizioni CONI, normative antidoping e normative di legge.

**4.3** - La tessera, compilata in tutte le sue parti e controfirmata, certificata dalle procedure informatiche on line del

sito [www.gtwe.csain.it](http://www.gtwe.csain.it), previo versamento della quota stabilita, dovrà essere consegnata, tramite le A.S.D. affiliate.

**4.4** - Con l'inserimento degli elenchi soci nel sistema informatico, il Presidente della A.S.D. attesterà, che il relativo certificato medico di idoneità, all'attività cicloamatoriale, ciclo sportiva/cicloturistica e ludica di cui al precedente art. 3.5, è conservato dalla A.S.D. in base alle norme stabilite dai relativi decreti, nonché al decreto 04 marzo 1993 relativo alla determinazione dei protocolli per la concessione dell'idoneità alla pratica sportiva alle persone portatrici di handicap. (G.U. Serie Generale, n. 64 del 18 marzo 1993)- Nel caso si tratti di minore, il Presidente della A.S.D. attesterà di aver acquisito la documentazione di autorizzazione allo svolgimento dell'attività CSAIn (ed Organismi convenzionati) da parte di chi ne esercita la patria potestà, nonché di aver acquisito le autocertificazioni previste dalle norme attuative emesse di anno in anno. Inoltre il Presidente attesterà di aver preso in carico il documento di autocertificazione etica previsto.

**4.5** - La tessera potrà essere rilasciata solo ai tesserati la cui A.S.D. risulti affiliata per l'anno in corso.

**4.6** - **Relativamente all'attività di ciclismo non è consentito il tesseramento a più EPS e/o FCI.**

**4.7**- I tesserati possono trasferirsi ad altra società affiliata allo CSAIn al termine di ogni anno di attività. In ogni caso il trasferimento è subordinato al soddisfacimento degli oneri assunti.

**4.8** - È ammesso il tesseramento di italiani all'estero.

**4.9** - È ammesso il tesseramento di cittadini stranieri.

Per gli extracomunitari e tutti coloro domiciliati in Italia per aver diritto al tesseramento devono esibire regolare permesso di soggiorno rilasciato dalle autorità preposte in base alla normativa vigente.

**4.10** - Per i giovani dai 5 ai 18 anni si dovrà presentare alla A.S.D. titolare del tesseramento, una dichiarazione scritta da parte di chi ne esercita la patria potestà che autorizzi il tesseramento e la pratica dell'attività CSAIn, nonché per le attività di organismi terzi che ne prevedano la partecipazione.

**4.11** - Le ASD/Circoli per poter tesserare gli appartenenti alle categorie ludiche/scolastiche e Cuccioli, devono annoverare un socio abilitato alla figura di ISTRUTTORE/MAESTRO regolarmente tesserato CSAIn.

**4.12** - E' consentito nel corso dell'anno il passaggio da ciclo sportivo / Cicloturista ad Amatore o viceversa ottemperando alla normativa sanitaria di idoneità medica prevista dal D.M. 18.2.1982 e successive modifiche.

**4.13** - Le tessere associative sono assicurativamente ambivalenti in caso di interscambio di mansioni. Per le figure di cui al precedente punto 3.9, va comunque ottemperato quanto previsto dalla normativa.

## ART. 5

### AFFLIAZIONI

Relativamente ad affiliazione e tesseramento, tramite la relativa circolare, verranno emesse di anno in anno le norme esplicative e assicurative cui attenersi, che Affiliati e tesserati accetteranno e faranno proprie contestualmente al tesseramento.

## ART. 6

### RESPONSABILITA' A.S.D.

Le A.S.D. affiliate sono responsabili delle dichiarazioni e delle certificazioni che il proprio socio produce all'atto della richiesta della tessera sociale come pure dei dati anagrafici trascritti sulla medesima. Il Comitato o Delegato Tecnico Territoriale può richiedere a suo insindacabile giudizio la certificazione anagrafica dell'interessato. I soggetti minorenni espletano l'attività in conformità a quanto previsto agli artt. 4.10 e 27.18. Eventuali falsi o inesatti dati, saranno puniti con l'esclusione dell'interessato dai diritti acquisiti nel corso dell'attività, della sospensione della tessera dagli effetti associativi e denunciato al procuratore nazionale.

## ART.7

### DOVERI DEI TESSERATI

**7.1** – Il possesso della tessera CSAIn comporta per tutti i tesserati l'impegno al rispetto delle norme statutarie CSAIn, di tutte le norme organiche e tecniche e/o disciplinari, delle disposizioni impartite dal coordinamento nazionale, anche tramite suoi derivati territoriali, nonché della normativa CONI e relative norme sanitarie ed antidoping.



**7.2** – Il possesso della tessera CSAIn ciclismo da diritto alla copertura assicurativa nelle forme previste in polizza e, in subordine delle integrazioni volontarie eventualmente prescelte, non impegna CSAIn in altre responsabilità.

**7.3** - La tessera ha validità di un solo anno solare e costituisce documento di identità a carattere amministrativo ai soli fini sportivi.

**7.5** - In caso di smarrimento è previsto duplicato a cura esclusiva del Comitato Provinciale.

**7.6** - Non sono ammessi altri documenti di qualsiasi natura in sostituzione della tessera. La tessera associativa, in formato digitale e/o cartaceo, è l'unico documento valido per la partecipazione all'attività. Ne consegue che nessuna fotocopia potrà sostituire la tessera sociale all'atto dell'iscrizione. In ambito del territorio di competenza come documento probatorio, si possono tenere validi gli elenchi associati.

**7.7** - Nello svolgimento dell'attività cicloturistico/amatoriale è obbligatorio il rispetto del Codice della Strada ed ogni altra norma in materia di legge, nonché tecnica di sicurezza contenuta nel presente Regolamento da parte dei Tesserati e delle società organizzatrici delle manifestazioni. L'uso del casco rigido omologato è obbligatorio in tutti i tipi di manifestazioni, comprese le fasi preliminari e finali delle stesse e durante gli allenamenti.

**7.8** - I concorrenti/partecipanti alle gare/manifestazioni sono tenuti al più assoluto rispetto delle normative di legge, delle disposizioni del Direttore di Gara, delle norme del codice della strada, delle disposizioni della Giuria e del Medico di gara. Inoltre sono tenuti a salvaguardare la propria incolumità e quella degli altri concorrenti/partecipanti, del seguito della corsa e degli spettatori.

**7.9** - Il Tesserato/partecipante assume nei confronti della ASD organizzatrici di appartenenza e verso CSAIn il dovere di rispettare tutte le disposizioni emanate. Analogo dovere è assunto da ogni altro partecipante iscritto alle manifestazioni, a prescindere dall'organismo di tesseramento.

## ART. 8

### TUTELA SANITARIA – VISITE MEDICHE di IDONEITA'

**8.1** - Per aver diritto a svolgere la pratica sportiva ciclistica **amatoriale e/o ciclosportiva/cicloturistica** ad alto impegno cardiovascolare bisogna essere in possesso delle opportune certificazioni mediche secondo quanto stabilito per l'Attività sportiva agonistica ex D.M. 18 Febbraio 1982 e successive modifiche. Per tale tipo di tesseramento si richiama altresì al comunicato n. 19/2016 della Segreteria generale della Federciclismo avente ad oggetto l'attività cicloamatoriale e cicloturistica 2016 al cui contenuto ci si riporta integralmente. Pertanto al fine di ottenere la tessera CSAIn Ciclismo, indistintamente tra quella agonistica e quella ciclosportiva, occorrerà produrre la relativa certificazione medica all'idoneità agonistica.

Per la pratica del cicloturismo a basso impatto cardiovascolare, **ludica turistica-ricreativa-ecologica e sociale**, specificatamente con le seguenti caratteristiche: distanza massima del percorso, km 50 (tolleranza 10%); dislivello totale: non superiore all' 1% della distanza complessiva, pendenza massima: non superiore al 6%, velocità massima controllata: 25 km/h, è **utilizzabile anche la "Tessera Cicloturista"** la quale si può rilasciare anche con **certificato medico per attività non agonistica, secondo** quanto disposto dal D.M. del 24 marzo 2013 e successivo D.M. del 8 agosto 2014, o in alternativa al dispositivo all'ex D.M. 18/02/1982.

Per gli altri tipi di tesseramento di cui all'art. 3.9 (Quadri Tecnici, Direttore di Gara, Direttore Sportivo, Dirigente, Giudice di Gara, Istruttore/Maestro, Motostaffettista) non è prevista certificazione medica di idoneità fisica.

**8.2** - La certificazione di cui agli artt. 3.5 e 8.1 - va conservata agli atti della A.S.D. per almeno cinque anni. Il presidente della ASD ne assume la totale responsabilità civile e penale. "Art. 5 D.M. 28 febbraio 1982".

## ART. 9

### TRASFERTE DEI TESSERATI ITALIANI ALL'ESTERO E DEI TESSERATI STRANIERI IN ITALIA, IN RELAZIONE ALLA COPERTURA SANITARIA.

A garanzia della tutela sanitaria di tutti i tesserati CSAIn, occorre che gli interessati richiedano, secondo la normativa sanitaria vigente, alla propria ASL il certificato sanitario specifico per il paese di trasferta prescelto. Identica procedura devono seguire nel proprio paese "i tesserati esteri" che si recano in Italia e quindi per partecipare all'attività CSAIn devono presentare, oltre a regolare tessera (italiano o estero) anche il certificato sanitario per la copertura sanitaria ed il certificato di idoneità alla pratica sportiva per i tesserati quali Amatori e Cicloturisti, nonché la certificazione relativa alla copertura assicurativa. A maggior tutela delle ASD organizzatrici, al

fine di ovviare a recondite anomalie, è opportuno che oltre ad acquisire la certificazione medica di idoneità alla pratica sportiva dei soggetti stranieri, si provveda al loro tesseramento secondo la normativa in atto. Relativamente alla loro partecipazione ad attività cicloturistiche, acquisito il certificato medico di idoneità, vi è l'obbligo di stipulare la polizza assicurativa prevista per tali eventi.

## **ART. 10** **TESSERAMENTO E CAMBIO DI ATTIVITA'**

Passaggio da cicloamatore ad agonista F.C.I. nel corso dell'anno.

- a) E' possibile il passaggio, nel corso dell'anno, di un cicloamatore tesserato CSAIn ad agonista della F.C.I. Lo stesso dovrà assolvere tutti gli obblighi sociali concordati con la A.S.D. di origine al momento del tesseramento e, relativamente all'attività di ciclismo, non potrà più utilizzare nel corso dell'anno la tessera associativa CSAIn.
- b) Non è consentito il passaggio dalle categorie agonistiche federali all'attività amatoriale CSAIn. Tale possibilità è consentita unicamente decorso i termini di cui all'art. 3.8.
- c) Nel corso della stagione è consentito il passaggio ad altra ASD, unicamente se quella di appartenenza cessa di svolgere attività, ciò a seguito regolare interruzione formale del rapporto associativo.

## **ART. 11** **SVOLGIMENTO DELL'ATTIVITA'**

**11.1** - Tutta l'attività si svolge nel rispetto delle norme Tecniche CSAIn disposizioni di legge e sanitarie, nonché di quanto riportato specificamente nel successivo art. 27.

**11.2** - Le gare e le manifestazioni cicloturistico/amatoriali possono disputarsi, subordinatamente alla iscrizione nel calendario ( provinciale regionale, nazionale ed internazionale) e a seguito dell'approvazione dei relativi organi territoriali preposti, comunque subordinate all'autorizzazione nei modi previsti per legge e in ottemperanza al vigente codice della strada e normativa sanitaria.

**11.3 - Partecipazione all'Attività Agonistica Amatoriale di tutte le specialità, di Ex Atleti Categorie Agonistiche M/F.**

Gli ex atleti agonisti M/F quali ex Professionisti, ex élite, ex Under 23 ed ex Donne élite, come da precedente **art. 3.7**, tesserabili unicamente nella categoria cicloturisti/ciclosportivi, partecipano la dove previsto nei programmi regolamento, alla sola frazione riservata ai cicloturisti/ciclosportivi e senza incidere in alcun modo nello svolgimento della gara, anche se le due frazioni si svolgono sul medesimo percorso.

### **11.4 - Categorie Federali ed agonistiche in attività**

Tutti gli appartenenti alle categorie agonistiche (professionisti, élite, under 23, juniores, uomini e donne), a nessun titolo possono prendere parte a manifestazioni sportive CSAIn, la loro eventuale partecipazione può essere prevista solo come testimonial e su invito degli organizzatori previo autorizzazione formale da parte delle Società di appartenenza, nonché di autorizzazione da parte dell'organo federale competente che ne garantisce l'efficacia delle tutele assicurative infortuni ed RCT in capo al soggetto in questione. La Società organizzatrice ha l'obbligo di consegnare le certificazioni di cui sopra alla giuria. Tali figure non possono in alcun modo partecipare a fasi di gara. Sono esclusi dalle attività CSAIn anche tutte le categorie giovanili della F.C.I. Tali categorie possono prendere parte alle sole manifestazioni di carattere ludico previo autorizzazione formale della stessa F.C.I. o alle pedalate ecologiche in qualità di liberi cittadini e secondo quanto previsto al riguardo.

## **ART. 12** **L'attività CSAIn ciclismo si svolge:**

### **1. Attività Amatoriale:**

Tutta l'attività cicloamatoriale - riservata ai tesserati nelle categorie amatoriali (maschile e femminile) può svolgersi durante tutto l'arco dell'anno come disciplinato ai seguenti punti: a), b), c):

**a) Strada:** in linea, montagna, in circuito, a cronometro (individuale a coppie a squadre), a tappe (l'attività può essere programmata sia per 1<sup>a</sup> che per 2<sup>a</sup> serie), fondo, gran fondo, medio fondo, endurance, gare a cronometro a tappe e notturne e per tutto l'arco dell'anno ove sussistono le opportune condizioni climatiche e di sicurezza.

**b) Fuoristrada:** Ciclocross, Mountain bike, Endurance, Enduro, Gravel. Per tutto l'arco dell'anno.



e) **Pista:** inseguimento individuale, Km da fermo, velocità, eliminazione per tutto l'arco dell'anno. All'aperto, la dove le condizioni climatiche lo permettono - Potranno essere svolte anche altre specialità, così come da proposte degli associati.

d) **Attività 2<sup>a</sup> Serie,** vedere successivo art.53.

e) **Attività Duathlon e Triathlon** per tutto l'arco dell'anno, la dove le condizioni climatiche lo permettono.

**12.1** - Tutte le manifestazioni di cui ai punti a)-b)- c) oltre che per singole categorie, possono essere programmate per fasce di età come al successivo art. 12.2, anche con conseguenti ordini di arrivi redatti per singole categorie. Di norma, pur con partenze di fascia, gli ordini di arrivo vanno redatti per singole categorie. Tuttavia a fronte di particolari situazioni locali e in caso di accertate difficoltà logistiche e tecniche organizzative, si potranno accorpate le categorie, parziali e/o cumulative, con modalità e premiazioni stabilite per fasce come da successivo art. 12.2, o secondo quanto stabilito nei programmi gara e da specifici regolamenti relativi a tornei e circuiti.

### **12.2 - Le fasce per maschi e femmine sono così suddivise:**

15/44anni

45/59

60/80 più donne

In caso di accertate esigenze logistiche, la categoria Veterani 1 può essere inclusa nella fascia 45/59 anni. In caso di partenze stabilite per fascia, la categoria Donne dovrà sempre essere inserita nella fascia over 60 anni. In caso di accertate difficoltà inerenti alle categorie Debuttanti, D o n n e e Supergentleman si concede ulteriore deroga da loro stabilita in base alle esigenze locali.

**12.3** - Le manifestazioni di cui ai punti a) e b) possono essere precedute da un tratto turistico, quale parte integrante della manifestazione stessa.

**12.4** - Le attività di cui all'art. 2 del presente R.T. possono essere programmate anche a livello Sociale o intersociale.

**12.5** - Le deroghe previste agli art. 12.1 – 12.2) non possono applicarsi per l'attività di Medio Fondo, Gran Fondo, gare a tappe e campionati ai vari livelli.

**12.6** - Sono permessi traguardi intermedi, volanti e della montagna. L'attività in notturna può essere svolta a condizione che vi sia una adeguata illuminazione del circuito e che lo stesso sia precluso alla circolazione veicolare e pedonale.

**12.7** – A maggior chiarimento si precisa che l'attività di cui all'art.2, compresa l'attività di medio fondo, gran fondo è programmata per tesserati CSAIn quali AMATORI e, aperta, laddove previsto, alla partecipazione di tesserati Amatori ad altri organismi riconosciuti CONI che ne garantiscono la reciprocità. In virtù di speciali e disciplinati concordati con il CIP (Comitato Italiano Paralimpico), che riconosce CSAIn quale Ente Paralimpico, è possibile prevedere la partecipazione degli atleti paralimpici, ciò subordinato alla tipologia dei percorsi e al chilometraggio massimo compatibile con quanto previsto dalle Regolamento Tecnico Attività Paralimpica della FCI e relative categorie ammissibili di cui alle norme attuative FCI 2016.

**E' espressamente vietata a qualunque titolo la partecipazione di atleti appartenenti alle categorie giovanili, nonché agonistiche federali quali: Giovanissimi, Esordienti, Allievi, Juniores, Under 23, élite, Professionisti.**

## **2. Cicloturistica/ricreativa - turistica - ecologica- ludica**

a) L'attività cicloturistica/ricreativa ludica ecologica può svolgersi per tutto l'arco dell'anno e comprende tutte quelle manifestazioni di qualsiasi specialità, strada e fuoristrada, svolte ad andatura controllata, comunque non superiore ai 25 km/orari, senza fini agonistici né classifiche individuali. Può essere prevista anche la partecipazione di soggetti non tesserati purché vengano garantite le coperture assicurative giornaliere previste.

b) **E' attività Cicloturistica-turistica-ricreativa** quella riguardante manifestazioni cicloturistiche aventi lo scopo di svago, incontri intersociali, con le seguenti caratteristiche: distanza massima del percorso, km 50 (tolleranza 10%); dislivello totale: non superiore all' 1% della distanza complessiva, pendenza massima: non superiore al 6%, velocità massima controllata: 25 km/h., esclusa comunque ogni forma di agonismo e in ogni caso con l'obbligo del rispetto delle norme del Codice della Strada.

- e) Per lo svolgimento dell'attività cicloturistica d o v r a n no essere applicate tutte le misure di programmazione, prevenzione e tutela, previste per l'organizzazione di manifestazioni in genere.
- d) I partecipanti dovranno attenersi a tutti gli obblighi riportati nel presente R.T. e normative di legge, in particolare al rispetto assoluto del Codice della Strada.
- e) L'attività Cicloturistica giovanile dovrà svolgersi su chilometraggio ridotto (vedi art. 14.4).

### 3. Pedalate Ecologiche

- a) Le pedalate ecologiche sono da r i t e n e r s i attività promozionale, esse si svolgono con ogni tipo di bicicletta e abbigliamento, sulla distanza massima di Km 25 e un'andatura non superiore ai 15 Km/ora.
- b) Nel corso dello svolgimento delle pedalate ecologiche oltre agli obblighi previsti dalla normativa del Codice della Strada, il gruppo dei partecipanti deve essere preceduto da un automezzo che ne delimiti la velocità.
- c) Le A.S.D. dovranno provvedere alla necessaria copertura assicurativa dei partecipanti secondo le disposizioni impartite di anno in anno e/o tramite apposita circolare da parte di CSAIn.
- d) I partecipanti di età inferiore ai 12 anni devono essere accompagnati da un adulto ed iscritti alla manifestazione sotto la potestà del medesimo.

## 12.8 - Attività ludica e/o Progetti Scuola

(progetto CSAIn)

Come da art. 2 dello statuto, CSAIn, in quanto Ente di Promozione sportiva ha per fine istituzionale la promozione e l'organizzazione di attività ricreative, formative e avviamento alla pratica sportiva anche attraverso "centri di formazione fisico-sportiva", con particolare attenzione per i giovani e la disabilità, predisposti da circoli/società affiliate, anche d'intesa con altri organismi convenzionati.

Per lo sviluppo delle attività ludiche, sportive e formative destinate alle speciali categorie "Ludico/Scolastico e "CUCCILO" finalizzate al progetto "La bici sui banchi di scuola", in particolare per l'apprendimento delle abilità tecniche e di destrezza nell'uso della bicicletta, i circoli/società/ASD affiliate promotrici sono tenute a predisporre, autonomamente, un'area con adeguato allestimento del campo scuola ben circoscritto, al fine di consentire la pratica in condizioni di massima sicurezza interdetto della circolazione di qualsiasi tipo, anche pedonale.

I Campi scuola possono essere anche di tipo non permanenti purché con spazi ben delimitati, gli stessi devono garantire l'esercizio in condizioni di sicurezza, di igiene e abbattimento delle barriere architettoniche. In particolare l'area deve essere attrezzata con semplici ostacoli artificiali del tipo pedane, birilli ecc. nonché predisposta con caratteristiche naturali, evitando in ogni caso avvallamenti e dossi pronunciati. Il tracciato deve essere dotato di segnaletica che indica in tempo utile le particolarità del percorso e le difficoltà da superare. E' possibile attrezzare i campi scuola anche all'interno di palestre, palazzetti e piazze, nonché in un apposito locale per le nozioni teoriche/didattiche e, più in generale, sulla formazione in materia dei disciplinati del codice della strada e della circolazione stradale.

Le attività ludico/formative organizzate dalle singole associazioni, fatte salve le eventuali autorizzazioni per l'utilizzo di suolo pubblico o privato, e il tassativo rispetto delle vigenti disposizioni sanitarie, p o s s o n o aver l u o g o previo nulla osta da parte della CTP inerente il tracciato. Tale "Nulla osta" codificato in un programma che può essere anche cumulativo per tutti gli eventi in calendario, purché disposti tutti nel medesimo luogo e medesime peculiarità e, l'aver rispettato i dettami del successivo art. 27.

I circoli/società/ASD affiliate per poter programmare e disporre in merito alle attività ludiche, sportive e formative di cui al presente articolo, devono annoverare tra i propri associati almeno un tesserato con la qualifica di Istruttore e/o Maestro di ciclismo, titolare di relativo attestato/diploma validato dallo CSAIn.

A parziale deroga del presente articolo, al fine di favorire iniziative promozionali destinate alle scolaresche della scuola primaria e secondaria di primo grado, è possibile programmare corsi di formazione per non tesserati, stipulando polizze giornaliere del tipo "Pedalate Ecologiche e/o cicloturistiche ricreative", fermo restando l'acquisizione del nulla osta da parte della CTP previa verifica del tracciato, all'attenersi alle predette linee guida e alle caratteristiche dei "campi scuole". Nonché che vengano ottemperate le disposizioni inerenti le certificazioni mediche di idoneità alla pratica sportiva e l'acquisizione dell'autorizzazione alla finalizzata pratica sportiva da parte di chi ne esercita la patria potestà, di cui agli artt. 4.4 e 4.10. **L'Attività ludica e/o Progetti Scuola è unicamente riservata a tesserati CSAIn.**

## ART. 13 CAMPIONATI NAZIONALI

I campionati nazionali sono disposti per tutte le discipline ciclistiche promosse da CSAIn e riservate alle categorie CICLOAMATORI di cui all'art. 3 - punti 3.2 (con esclusione della categoria CUCCIOLO e ludico/scolastico).

**13.1** - Per le manifestazioni inerenti i campionati nazionali, vi è l'obbligo di disporre da parte delle ASD organizzatrici di un servizio di rilevamento elettronico degli arrivi.

**Al fine dell'assegnazione dei Titoli di CAMPIONE NAZIONALE è necessario che prendano il via per ciascuna categoria e specialità, almeno 3 concorrenti. In mancanza del numero minimo, i concorrenti concorreranno al titolo accorpati alla categoria successiva. Tale direttiva non si applica per la cat. Primavera.**

**Alle manifestazioni che assegnano i titoli nazionali strada, assoluto e 2<sup>a</sup> serie, è vietata la partecipazioni di tesserati ad organismi terzi.**

**I Titoli previsti per le attività di Fondo strada sono i seguenti:**

- Campione nazionale Individuale **Gran Fondo 9 Titoli:** Junior, Senior 1, Senior 2, Veterani 1, Veterani 2, Gentleman 1, Gentleman 2, Donne A, Donne B (limite anni 59);
- Campioni Nazionale Individuale **Medio Fondo 12 Titoli:** Debuttanti, Junior, Senior 1, Senior 2, Veterani 1, Veterani 2, Gentleman 1, Gentleman 2, Super Gentleman 1, Super Gentleman 2, Donne A, Donne B.

**- Le manifestazioni denominate Gran Fondo che prevedano un chilometraggio contenuto nei 120 Km (tolleranza 10 %) sono aperte alla partecipazione di tutte le categorie amatoriali con l'assegnazione di 12 titoli.**

**I Titoli previsti per le attività di Fondo MTB sono i seguenti:**

- Campione nazionale Individuale **Medio Fondo 12 Titoli:** Debuttanti, Junior, Senior 1, Senior 2, Veterani 1, Veterani 2, Gentleman 1, Gentleman 2, Super Gentleman 1, Super Gentleman 2, Donne A, Donne B;
- Campione nazionale Individuale **Gran Fondo e Marathon 9 Titoli:** Junior, Senior 1, Senior 2, Veterani 1, Veterani 2, Gentleman 1, Gentleman 2, Donne A, Donne B (limite anni 59). E' possibile assegnare titoli di GF e Marathon anche alle categorie Debuttanti, Super Gentleman A, Super Gentleman B, solo se per queste categorie viene contestualmente disposto un apposito percorso con chilometraggio ridotto (**max Km 45**)

- La maglia di campione Nazionale di categoria per tutte le attività deve essere di colore bianco con bande tricolore, riportante la dicitura della specialità. Non potranno essere utilizzate maglie tricolori di pertinenza per l'attività federale. **La maglia di campione nazionale va unicamente indossata nelle sole manifestazioni CSAIn, nelle sole specialità per cui si detiene il titolo e per il solo anno di riferimento. Analogamente è vietato indossare maglie di campioni da parte di tesserati di enti terzi in manifestazione CSAIn.** La foggia delle maglie non può essere modificata, può in ogni caso essere aggiunta la denominazione sociale e sponsor.

**13.2** - Per la categoria DONNE, nei campionati nazionali delle diverse discipline, fatti salvi i criteri generali, si assegneranno tre titoli alle meglio classificate in età compresa fra i 15/ 18 - 19/39 anni e 40 anni ed oltre.

**13.3** - Nei campionati nazionali "cross staffetta", "cronocoppie", "squadre", "Lui e Lei" i componenti devono appartenere alla medesima ASD. Il Coordinamento Nazionale è l'unico soggetto deputato a disporre eventuali deroghe.

**13.4** - Concorrono al titolo nazionale i soli cittadini italiani.

**13.4 bis** - Ogni anno, il Coordinamento Nazionale CSAIn ciclismo emetterà il Calendario

relativo a: Campionati Nazionali amatoriali inerenti le specifiche specialità;

⊔ Manifestazioni a tappe;

⊔ Manifestazioni di notevole rilevanza nazionale ed internazionale;

⊔ Campionato nazionale Società Cicloturismo e Cicloturismo individuale.

**13.5** - Nelle date indicate dal Calendario nazionale, al fine di tutelare le opportunità dei tesserati, non possono essere programmate nella regione interessata, manifestazioni quali:  
Campionati Provinciali, Regionali e/o tornei che attribuiscono punteggi relative classifiche finali.

**13.6** - In caso di Campionati con svolgimento in più prove, dopo l'effettuazione della 2<sup>a</sup> prova la Sezione Nazionale CSAIn ciclismo diramerà le classifiche generali ufficiali parziali.

**13.7** - Le griglie di partenza dei Campionati nazionali, regionali, provinciali dovranno essere determinate dall'ordine di iscrizione progressiva. In caso di griglie predisposte per categorie l'ordine di iscrizione progressiva

sarà in relazione alle medesime. In caso di gare aperte anche a tesserati di altri convenzionati, i tesserati CSAIn hanno diritto di partire in primagriglia.

**13.8** - Per le prove di Campionato Nazionale, o gara nazionale, gara a tappe nazionale, le richieste devono essere avanzate dalle A.S.D. e indirizzate al Settore Nazionale CSAInciclismo tramite il rispettivo Comitato Provinciale e/o rispettiva Sezione Tecnica Territoriale entro la data prefissata dalla circolare.

**13.9** - Ad assegnazione avvenute, le A.S.D. organizzatrici dovranno provvedere, entro 30 giorni dall'avvenuta comunicazione, a far pervenire copia del programma regolamento della manifestazione unitamente alla logistica e servizi.

**13.10**- L'approvazione del programma/regolamento è di competenza dei Comitati provinciali e/o coordinamento nazionale ciclismo, come compete agli stessi provvedere all'omologazione.

**13.11** - Sono proclamati Campioni Nazionali individuali CSAIn, per il settore sportivo, per ciascuna delle categorie di cui all'art. 3.2, gli amatori vincitori delle prove singole o gli amatori che nelle prove multiple avranno totalizzato il maggior punteggio.

In caso di parità, con svolgimento del Campionato in più prove, sarà proclamato Campione chi avrà ottenuto i migliori piazzamenti.

In caso di ulteriore parità si terrà conto del miglior piazzamento nell'ultima prova.

**13.12** - Nel conteggio dei piazzamenti di cui al precedente punto 13.11 dovranno essere presi in considerazione gli ordini di arrivo della specifica categoria, considerando i primi posti, in caso di ulteriore parità, si esaminano i secondi e così di seguito.

Detta norma è valida anche nel corso di manifestazioni a tappe, di campionati provinciali, regionali e di tutte le manifestazioni che si sviluppano in più prove.

**13.13** - La classifica di Società -Amatoriale dovrà essere redatta in base alla somma dei punti acquisiti da ogni singolo concorrente, della stessa A.S.D. classificato entro i primi dieci di ogni singola categoria. Il punteggio da 10 a 1 da assegnare dal decimo classificato. Nel caso che i classificati siano inferiori al n° di dieci si assegnano i punti tenendo validi il n° di classificati (esempio: nel caso i concorrenti classificati siano 5 si assegneranno 5 punti al primo classificato e proseguendo in modo decrescente.

In caso di parità dei migliori piazzamenti si applica quanto contemplato nel precedente art.13.12.

Al fine di privilegiare lo spirito aggregativo, è opportuno prevedere nelle manifestazioni a carattere amatoriale anche una classifica per la ASD intervenuta con il maggior numero di iscritti.

#### **13.14 - Campionato Nazionale Società Cicloturismo - Assoluto, femminile e giovanile - Individuale**

La Società campione nazionale di cicloturismo potrà fregiarsi sulla propria divisa sociale di uno scudetto tricolore.

Ad ogni classificato verranno assegnati 10 punti. Per le donne (che avranno facoltà di scelta del percorso) verrà stilata una classifica sperata con l'assegnazione del titolo specifico. I cicloturisti compresi tra i 13 e 14 anni, pena la squalifica della prova, dovranno percorrere il chilometraggio più breve previsto ed avranno una propria classifica e titolo. Il punteggio relativo alle categorie femminile e giovanile sarà cumulato al punteggio per l'assegnazione del titolo assoluto delle ASD di appartenenza.

I tesserati di sesso maschile compresi tra i 19 anni 59 che sceglieranno di percorrere il percorso breve o intermedio, conseguiranno un punteggio dimezzato.

In ogni singola manifestazione la società per aver diritto a punteggio dovrà risultare partecipante con almeno tre tesserati.

**13.15** - Per le disposizioni inerenti le classifiche attenersi a quanto riportato nel successivo art. 14.

**13.16** - L'omologazione delle stesse compete alla Commissione competente per territorio.

**13.17** - E' tassativamente vietato denominare "Nazionali" manifestazioni che non siano state richieste e autorizzate dalla Sezione nazionale CSAInciclismo

### **ART. 13.18**

#### **CAMPIONATI INTERREGIONALI - REGIONALI - PROVINCIALI**

I Campionati I n t e r r e g i o n a l i / Regionali/Provinciali debbono essere assegnati alle A.S.D. organizzatrici previo accordo tra i Comitati Provinciali/territoriali della Regione stessa, con l'intervento del Coordinatore Nazionale e/o suo delegato in apposita riunione. Le manifestazioni interregionali sono di competenza del coordinamento nazionale.

L'approvazione e omologazione sarà di competenza del Comitato Provinciale/Territoriale al quale risulta affiliata la A.S.D., idem l'omologazione.

L'assegnazione dell'organizzazione e formula dei Campionati Regionali/Provinciali sono di competenza dei Comitati Provinciali/ Territoriali.

Per analogia si applicano le norme stabilite per i Campionati Nazionali.

I detentori del titolo interregionale, regionale e/o provinciale hanno facoltà di indossare la maglia di campione nelle gare regionali che si disputano, rispettivamente, nella regione o provincia in cui è affiliata la società di appartenenza e per la specifica attività. E' fatto divieto di indossare maglie campione nel corso di manifestazioni di enti terzi e viceversa.

Concorrono ai titoli regionali e/o provinciali i cittadini italiani tesserati per ASD delle specifiche regioni e/o province.

## **ART. 14**

### **NORME GENERALI DI DISCIPLINA DELL'ATTIVITA' CICLOTURISTICA - ESCURSIONISTICA - BREVETTI E RAIDS**

#### **14.1 - ATTIVITA' CICLOTURISTICA e/o CICLOSPORTIVA**

Le attività consentite ai tesserati quali cicloturisti e/o amatori sono le seguenti e possono svolgersi sia a carattere sociale, intersociale e individuale:

- a) raduni cicloturistici;
- b) attività di fondo cicloturistico e raids (SOLO PER TITOLARI DI TESSERACICLOAMATORI E CICLOSPORTIVO);
- c) prove di regolarità;
- d) escursionismo;
- e) brevetti randonnè - ciclopedalate (SOLO PER TITOLARI DI TESSERACICLOAMATORI E CICLOSPORTIVO);
- f) attività ricreative promozionale;
- g) cicloturismo a concentrazione;
- h) cicloturismo giovanile.
- i) cicloturismo delle famiglie

L'attività cicloturistica è disciplinata secondo quanto contemplato negli specifici articoli.

**14.2 - Raduno cicloturistico:** il raduno cicloturistico sia esso nazionale che locale si svolge con le seguenti caratteristiche: distanza massima del percorso, km 50 (tolleranza 10%); dislivello totale: non superiore all' 1% della distanza complessiva, pendenza massima: non superiore al 6%, velocità massima controllata: 25 km/h;

**14.3 - Raduni Cicloturistici giovanili 13-14 anni:** devono essere caratterizzati ed adatti all'età dei partecipanti. Massimo 20/30 Km su strade pianeggianti o comunque non altimetricamente impegnative. Le donne e i maschi ultra 59 anni hanno libertà di scelta del percorso tra quelli previsti.

**14.4 -** Alle operazioni di partenza il Capogruppo di ogni A.S.D. partecipante dovrà presentare alla Giuria:

- a) Elenco dei propri soci partecipanti, completo dei dati anagrafici e del numero di tessera ed identificativo della ASD, con in allegato le tessere per il riscontro dei dati, unitamente alla propria.
- b) Il Capo gruppo deve segnalare i nominativi di coloro che pur essendo negli elenchi non si presentano alla partenza, restituendo i contrassegni.
- c) Punteggio per la classifica: ad ogni concorrente che abbia effettivamente completato il percorso, espletato le operazioni dei vari controlli, transitando a tutti i presidi stabiliti, verranno attribuiti tanti punti in misura dei km previsti dal tracciato.
- d) Penalità: doppio dei punti attribuibili ad ogni concorrente non presente o che non abbia espletato le operazioni di controllo – rispetto al numero dei partenti dichiarati.
- e) La partenza potrà avvenire anche per gruppi o scaglioni, ogni partecipante dovrà portare con se il foglio di viaggio, il cartellino sociale, un qualsiasi altro eventuale strumento di individuazione di cui fosse stato dotato e un documento di identità. In qualunque momento la Giuria può procedere all'accertamento dell'identità personale.
- f) Per le manifestazioni previste su più percorsi, i fogli di viaggio dovranno essere di colore diverso e i percorsi si stessi dovranno essere contraddistinti da segnaletica di colore appropriato.

## 14.5 - Classifica del raduno

Per il raduno viene stilata una classifica decrescente comprensiva di tutte le A.S.D. partecipanti cumulando il punteggio conseguito da ogni singolo partecipante della medesima A.S.D. e aggiornato dei coefficienti di avvicinamento. Nel caso di prove multiple verrà classifica prima la A.S.D. che ha partecipato a più prove. Nel caso di ulteriore parità le A.S.D. verranno considerate pari merito.

### Coefficienti di avvicinamento

Per il calcolo della classifica di tutte le manifestazioni cicloturistiche che lo prevedano espressamente nel loro regolamento, saranno utilizzati i seguenti coefficienti di avvicinamento, calcolati in base alla distanza intercorrente tra i capoluoghi della provincia di residenza della società e di quello di svolgimento della manifestazione:

- da km. 0,00 a km. 100 - coefficiente 1,00;
- da km. 101 a km. 200 - coefficiente 1,25;
- da km. 201 a km. 300 - coefficiente 1,50;
- da km. 301 a km. 400 - coefficiente 1,75;
- da km. 401 a km. 500 - coefficiente 2,00;
- da km.501 a km. 600 - coefficiente 2,25;
- da km. 601 a km. 700 - coefficiente 2,50;
- da Km.701 a Km.800 - coefficiente 2,75;
- da km. 801 a km. 900 - coefficiente 3,00 ;
- oltre 900 km. - coefficiente 3,50 .

La precitata norma si applica anche nel corso di manifestazioni di campionati regionali ciclismo di Società.

## 14.6 - Prove in più giorni

Si devono stilare le classifiche di ogni singola gara per le relative premiazioni nonché si deve procedere all'aggiornamento, dopo il primo giorno di gara, alle classifiche per le premiazioni finali.

### ART. 14.6.1 CICLOSPORTIVO/CICLOTURISMO INDIVIDUALE

- 1) Il Cicloturismo Individuale, riservato ai **CICLOSPORTIVI** e Cicloamatori in regola con il tesseramento C.S.A.In per l'anno in corso.  
Il Cicloturismo individuale può essere indetto per titoli Nazionali, Regionali e Provinciali, maschili e femminili. Relativamente al titolo nazionale sono validi tutti i punteggi conseguiti, a prescindere della loro valenza territoriale.  
I partecipanti ai predetti campionati dovranno iscriversi presso il Responsabile Provinciale di settore comunicando i dati anagrafici, numero di tessera C.S.A.In e nome e codice della Società di appartenenza.
- 2) Al fine della classifica dello specifico campionato sono ritenute valide tutte le prove di cicloturismo, Medio Fondo, C.S.A.In (La partecipazione alle manifestazioni di Medio fondo e Fondo cicloturistiche è consentita soltanto se espressamente prevista dallo specifico programma e per le distanze massime di km 120). Tutte le manifestazioni svolte sull'intero territorio nazionale di cui al precedente punto assegnano punteggi per il titolo nazionale, mentre per i titoli regionali e provinciale sono valide solo le prove di pertinenza degli specifici territori. Le prove valide partono dalla prima domenica di aprile e terminano all'ultima domenica di settembre (sono escluse dall'attribuzione del punteggio: pedalate ecologiche, raduni sociali ed intersociali, raid/ randonné e le manifestazioni svolte il giorno della Santa Pasqua e lunedì di Pasquetta).
- 3) Il punteggio per la classifica generale sarà calcolato assegnando **1 punto** per ogni chilometro come da programma della manifestazione. Il punteggio deve corrispondere al chilometraggio effettivamente pedalato.  
Il chilometraggio massimo assegnabile sarà di 120 km per singola prova.  
Per la prova del Campionato Nazionale a squadre il punteggio individuale sarà maggiorato del 50% (arrotondato all'unità superiore), analoga procedura si attua per Regionale e Provinciale.
- 4) I partecipanti dovranno preannunciare al Giudice di Gara la loro partecipazione ed all'arrivo presentare la tessera e la scheda per la opportuna certificazione (timbro e/o firma del Giudice di Gara e km)
- 5) L'acquisizione del punteggio è limitata alle sole manifestazioni svolte di domenica ed alle festività infrasettimanali del: 25 aprile – 1° maggio – 2 giugno – 15 agosto



- 6) Al termine della stagione le schede in originale dovranno essere inviate al Responsabile Provinciale entro il 15 ottobre. Eventuali schede pervenute oltre tale data non saranno più considerate (farà fede il timbro postale).
- 7) La classifica finale, maschile e femminile, sarà quindi redatta in base al punteggio acquisito nelle varie prove e per i campionati indetti. In caso di parità sarà discriminante il numero di partecipazioni ed in caso di ulteriore parità saranno considerate le prove con maggior punteggio. Se sussiste ulteriore parità il titolo sarà attribuito ex aequo.
- 8) Per analogia detta normativa è applicabile, in via generale, anche per l'escursionismo individuale dell'attività MTB.
- 9) Il cicloturismo individuale si svolge in analogia alle norme dei precedenti punti con le successive limitazioni: distanza massima del percorso, km 50 (tolleranza 10%); dislivello totale: non superiore all' 1% della distanza complessiva, pendenza massima: non superiore al 6%, velocità massima controllata: 25 km/h;

## **ART. 14.7– Brevetti randonnè - ciclopedalate**

Le randonnè sono manifestazioni non agonistiche, con percorsi predefiniti con distanza da 200 – 300 – 400 – 600 – 1000km e di notevole lunghezza fino a 2000km ,che si svolgono sotto l'esclusiva responsabilità dei partecipanti e sono disciplinate dal regolamento BRM (brevet Randonneur Mondiaux ) applicate dall' Audax Club Parisienne e dall' A.R.I Audax Randonneur Italia. Le manifestazioni non agonistiche con percorsi predefiniti compresi tra 100 / 199 km sono denominate ciclopedalate randonnè. Le manifestazioni CSAIn sono disciplinate da specifico programma regolamento validato dai comitati e/o sezioni competenti per territorio. il partecipante deve considerarsi in libera escursione personale, previa comunicazione alla società di appartenenza, attenendosi al rispetto assoluto del Codice della Strada; tutti i partecipanti devono sottoscrivere prima della partenza la dichiarazione dell'accettazione integrale del Regolamento predisposto dalle ASD organizzatrici, da CSAIn o suoi delegati. A CSAIn ed alle s u e ASD promotrici dei singoli brevetti randonnè – ciclo pedalate non sono imputabili responsabilità degli atti tenuti dagli escursionisti, ivi compresi eventuali incidenti occorsi nel corso del brevetto e/o ciclopedalate randonnè. La partecipazione è consentita con qualunque tipo di bicicletta, compresi tandem e/o bici speciali, purché tutte mosse esclusivamente dalla forza muscolare dell'uomo.

### **Partecipazione**

Alle randonnè possono partecipare i tesserati ciclosportivi e cicloamatori maggiorenni fino al 75 ° anno, tesserati ad Enti di Promozione Sportiva riconosciuta dal CONI e FCI che garantiscono le prescritte coperture assicurative ed il pieno rispetto del principio di reciprocità delle stesse. Per i tesserati ad organismi stranieri si applicano le disposizioni di cui al precedente Art.9. I Tesserati cicloturisti partecipano alle Randonnè esclusivamente previo la presentazione all'atto dell'iscrizione della certificazione di idoneità alla pratica dello sport agonistico di cui all'ex D.M. 18/02/1982. La partecipazione dei tesserati nelle categorie cicloamatori/ciclosportivi over 69 anni è ammessa con l'obbligo di attenersi un'andatura complessivamente non superiore alla media minima prevista. Pertanto per gli over 69 l'orario di apertura e chiusura dei controlli deve essere fissato in base alla media massima loro consentita (15 Km./h) con tolleranza massima consentita per l'anticipazione fino al 10%.

### **Responsabilità individuale e rispetto del Codice della Strada.**

Ogni partecipante si deve considerare in libera escursione personale; deve, tassativamente rispettare il codice della strada, tutta la segnaletica ufficiale, utilizzare mezzi idoneamente equipaggiati e indossare vestiario che lo renda facilmente individuabile ogni qualvolta in caso di scarsa visibilità o maltempo ,ed anche durante le ore notturne. nel pieno rispetto del Codice della Strada(esempio: luci anteriori e posteriori , bande rifrangenti indossate .) deve percorrere le piste ciclabili ove indicate durante il percorso.

CSAIN, che riconosce la manifestazione randonnè e/o ciclo pedalate ai soli fini sportivi , e gli organizzatori, non possono in alcun caso essere ritenuti responsabili degli incidenti che dovessero accadere durante tutto lo svolgimento. Non è prevista la presenza della Giuria. Eventuali richieste particolari della Società organizzatrice saranno con spese a proprio carico della ASD organizzatrice.

### **Percorsi**

I percorsi potranno variare da un minimo di 100 km, da percorrere sulla base delle tabelle predisposte dagli organizzatori. Ai fini dell'attività nazionale le distanze omologabili sono: 100 Km, 200 Km, 300 Km, 400 Km, 500 Km, 600Km, 1.000Km, 2.000 Km. In ogni caso si possono prevedere distanze di chilometraggio diverso da quelle indicate, comunque comprese tra i 100 e 2000 Km; tali distanze devono essere rilevabili sulla cartografia ufficiale esistente.

Nelle date in cui hanno luogo brevetti nazionali su distanze superiori ai 300 km, nelle medesime aree geografiche (Nord - Centro - Sud) non possono essere programmati altri brevetti. Inoltre nelle singole Regioni non possono essere programmati brevetti in contemporanea sulla medesima distanza.

### **Controlli**

E' compito della Società Organizzatrice predisporre e curare tutte le attività per i controlli. La Società Organizzatrice

deve fornire ai Partecipanti la “Carta del Brevetto” e/o badge di controllo su cui saranno registrati i dati del controllo; deve inoltre fornire le tabelle di marcia e la descrizione completa del percorso con le informazioni logistiche e relative alla tutela della sicurezza. Deve essere previsto un numero minimo di controlli, come segue: n° 1 fino a 200 km – n° 3 fino a 300 km – n° 4 fino a 500 km – n° 5 fino a 750 km – n° 6 fino a 1000 km. Deve inoltre essere previsto almeno un controllo segreto fino a 300 KM e almeno due controlli segreti oltre i 300 KM., non indicati sulla documentazione di viaggio. L'orario di apertura e chiusura dei controlli deve essere fissato in base alla media massima(33 Km/h) e minima (15 Km./h) consentite.

### **Partenza**

La partenza deve avvenire entro un'ora dall'orario stabilito per l'avvio della manifestazione e deve avvenire in gruppi con numero di componenti non superiore a venticinque, col metodo “partenza alla francese”.Carta del Brevetto per registrazione dei Controlli e/o badge di controllo

I partecipanti devono essere in possesso di una Carta del Brevetto e/o badge di controllo con allegata la descrizione completa del percorso (road book), che dovrà essere presentata personalmente a tutti i controlli, da effettuare nelle località e nello spazio temporale degli orari indicati negli allegati. Dovranno inoltre provvedere personalmente quanto necessario per il buon esito della partecipazione al brevetto. Il conseguimento del brevetto avviene presentandosi ai controlli definiti e segreti nello spazio temporale degli orari indicati. All'arrivo, la “Carta del Brevetto” e/o badge di controllo deve essere consegnata all'organizzatore che dovrà provvedere a:

- 1) controllo delle registrazioni e omologazione del risultato;
- 2) rilascio del brevetto se il passaggio ai controlli definiti e segreti è avvenuto nello spazio temporale degli orari indicati.

### **Rifornimenti e Dormitori**

**1) Rifornimenti:** la Società Organizzatrice qualora non presiede il passaggio ai controlli definiti deve provvedere ad indicare gli esercizi commerciali per la somministrazione di cibo e bevande dislocati lungo il percorso accessibili nell'orario di passaggio dei randonneurs, preferibilmente dislocati nei pressi della località di controllo; si consiglia la Società Organizzatrice di farsi carico di tali rifornimenti, gratuiti o con costi contenuti a carico dei ciclisti cicloamatori e cicloturisti.

**2) Dormitori :** nelle Randonnée che si svolgono in un tempo superiore alle 24 ore, la Società Organizzatrice deve indicare un numero, adeguato al numero dei partecipanti, di esercizi commerciali che offrono alloggio (Hotel, Pensioni, Residence, Ostelli, ecc...) dislocati lungo il percorso e disponibili a prestare servizio continuo durante il tempo di passaggio dei ciclisti cicloamatori e cicloturisti . O di luoghi dormitori gestiti dalla Società organizzatrice ( palestre, saloni...).

### **Premiazione**

Al termine della manifestazione randonnè e/o ciclopedalata la ASD organizzatrice stila elenco di tutti i ciclisti che hanno completato il percorso nello spazio temporale definito e lo invia al Coordinamento Nazionale CSAIn.

Non è prevista classifica di alcun tipo non essendo la randonnè e/o ciclo pedalate una manifestazione agonistica ; le Premiazioni Individuali sono vietate; le Premiazioni di Rappresentanza o di Gruppi sono a discrezione della Società Organizzatrice. La Società può offrire a tutti i partecipanti oggetti ricordo od omaggi in natura, senza richiedere alcun corrispettivo in denaro.

Classifica finale, le ASD organizzatrici possono assegnare riconoscimenti personalizzati, di gruppo tramite la somma di km percorsi dai ciclisti appartenenti alla medesima ASD.

A fine stagione il Coordinamento Nazionale CSAIn tramite i dati trasmessi dalle ASD organizzatrici stila la classifica finale individuale e di ASD. Ai primi tre classificati con il maggior numero di Km pedalati delle seguenti categorie: cicloturista M/F e cicloamatore M/F saranno consegnati un attestato di riconoscimento.

Alle prime tre ASD classificate con il maggior numero di km pedalati in totale nelle randonnè e/o ciclo pedalate saranno consegnati un attestato di riconoscimento.

Tale riconoscimento può essere previsto come nazionale/interregionale/regionale/provinciale.

## **ART. 14.8 Cicloturismo delle famiglie**

(progetto CSAIn)

### **Attività ricreativa di cicloturismo/escursionismo programmato di nuclei famigliari.**

Il "*Cicloturismo delle Famiglie*" si svolge in modo spontaneo da componenti di gruppi famigliari, tesserati a CSAIn secondo le norme del R.T. del ciclismo e con autonoma programmazione delle ASD di appartenenza, di cui il capo famiglia se ne rende responsabile. Queste attività di carattere ludico, vanno svolte tenendo conto delle peculiarità e l'età dei componenti il nucleo famigliare e in particolare, per quanto applicabile, in analogia alle norme cicloturistiche di cui all'art. ART. 14 R.T. I componenti i nuclei famigliari compresi tra i tesserati dai 5 ai 12 anni,

possono svolgere tali attività a carattere familiare solo in luoghi preclusi alla circolazione di mezzi a motore e con la sola responsabilità del capo famiglia. L'attività relativa al "**Cicloturismo delle Famiglie**" può svolgersi nel corso dell'intero anno e con tutti i tipi di bicicletta; non sono previsti oneri verso CSAIn né da parte dei partecipanti né delle ASD, se non quello di comunicare alla struttura provinciale competente il programma giornaliero previsto sottoscritto dalla Società di appartenenza. I Nuclei familiari devono considerarsi in escursione personale e libera, previa autorizzazione della società di appartenenza, attenendosi al rispetto assoluto del Codice della Strada.

Tutti programmi degli eventi escursionistici rientranti nel progetto "**Cicloturismo delle Famiglie**", certificati dalle strutture provinciali competenti e trasmessi al Coordinamento Nazionale, saranno oggetto di una simbolica onorificenza.

## **ART. 14.9**

### **MANIFESTAZIONI DI TIPO CICLOTURISTICHE STORICHE**

(IN ANALOGIA AL REGOLAMENTO FEDERALE)

#### **Premessa**

**Considerato il carattere rievocativo e ludico, le caratteristiche delle biciclette e dei loro componenti di seguito elencate, sono puramente indicative e non di carattere strettamente fiscale.**

#### **TIPOLOGIA MANIFESTAZIONE**

Le manifestazioni di tipo storico ed evocativo (cicloturistiche storiche) sono esclusivamente a carattere cicloturistico ossia non competitivo e possono svolgersi anche su strade bianche, ovvero tratti di strada non asfaltata.

I titolari di tessera cicloturistica partecipano unicamente a manifestazioni con le seguenti caratteristiche: distanza massima del percorso, km 50 (tolleranza 10%); dislivello totale: non superiore all' 1% della distanza complessiva, pendenza massima: non superiore al 6%

#### **PERCORSO**

Le cicloturistiche storiche possono prevedere più percorsi con chilometraggio definito a cura degli organizzatori. La scelta del percorso è libera, salvo quanto diversamente disposto nel regolamento della manifestazione.

#### **PARTECIPAZIONE**

Possono partecipare tutti coloro che hanno compiuto 15 anni d'ambo i sessi e aventi i seguenti requisiti: Tessera Amatore e/o cicloturista CSAIn, oppure analoga tessera FCI ed Enti di Promozione Sportiva riconosciuti dal CONI che rispettano le disposizioni CSAIn in materia di reciprocità. Le modalità di partecipazione dei soggetti stranieri si applicano le modalità di cui all'art. 9 del presente R.T.

#### **ABBIGLIAMENTO**

E' necessario per i partecipanti indossare abbigliamento d'epoca o d'ispirazione, ovvero maglie e calzoncini di lana, evitando di mettere in vista indumenti con materiali tecnici di recente manifattura.

#### **BICICLETTE**

Le cicloturistiche storiche prevedono, inoltre, l'utilizzo esclusivo di biciclette d'epoca o di ispirazione storica, su bici Eroiche o bici in stile Vintage. Nello specifico per bici storiche (ovvero Biciclette d'Epoca) si intendono tutte le bici da corsa su strada costruite fino al 1987 incluso, sia con cambio che senza cambio, quali quelle costruite alla fine del 1800 o all'inizio del 1900.

Queste biciclette hanno presumibilmente il telaio in acciaio, ma rari telai in alluminio sono ammessi quali quelli con congiunzioni avvitate ed incollate nonché telai di fine anni '70 con tubi in carbonio e congiunzioni in alluminio. Per quanto riguarda i componenti le biciclette devono essere in linea con le seguenti indicazioni:

**a)** le bici di più recente costruzione con cambio a deragliatore devono avere le leve del cambio sul tubo obliquo del telaio (in deroga sono ammessi solo comandi bar-end di prima del 1980).

**b)** i pedali devono essere muniti di fermapiedi e cinghiette o, per le bici più vecchie, semplicemente come gli originali; non è ammesso alcun tipo di sgancio rapido.

**c)** il passaggio dei fili dei freni deve essere esterno al manubrio mentre è consentito il passaggio dei fili all'interno del telaio.

**d)** le più vecchie biciclette con cambio devono avere cambi originali .

**e)** le ruote devono essere montate con cerchi a profilo basso (meno di 20 mm) e almeno 32 raggi; sono ammessi cerchi in alluminio, acciaio e legno.

**f)** sono consentiti sia tubulari che copertoncini.

**g)** è auspicabile, non obbligatorio, che le selle siano dello stesso periodo delle biciclette, quindi modelli del 1987 o antecedenti; in alternativa consigliamo selle nuove, purché siano repliche di modelli vecchi.

**h)** è consentito l'adeguamento dei rapporti della ruota libera alle difficoltà del percorso.

**i)** non ci sono restrizioni sul tipo di freni, purché siano in linea con il periodo di costruzione della bicicletta e purché siano funzionanti per ragioni di sicurezza.



Ovviamente le biciclette dei primi anni 1900 senza cambio non hanno bisogno di sottostare alla lista soprastante purché equipaggiate con componenti originali. Si potranno utilizzare anche bici in Stile Vintage, ovvero biciclette da corsa su strada con telai in acciaio di nuova o più recente produzione ma con caratteristiche costruttive analoghe alle bici Eroiche, purché assemblate con componenti simili agli originali, come sopra descritto. In particolare le bici ispirate agli anni 70 e 80 devono rispettare almeno i primi 3 punti sopracitati (a, b, c) relativi a leve del cambio, fermapiedi e cinghiette, fili dei freni. Su richiesta degli interessati, potranno essere concesse deroghe sul tipo di bicicletta per i partecipanti portatori di handicap motori o sensoriali. È data facoltà alla società organizzatrice di prevedere deroghe al presente articolo limitatamente al percorso breve purché trattasi di bici d'epoca come bici di servizio, da postino, da lavoro in genere, da passeggio, ecc. Le mountain bike sono escluse da ogni tipo di percorso.

#### ACCESSORI

Nel rispetto dello spirito rievocativo dalla manifestazione, i partecipanti sono invitati a curare la scelta di tutti gli altri accessori, a partire dalle scarpe, i cappellini, le borracce, etc. Per quanto riguarda l'utilizzo del casco di sicurezza omologato, questo è l'unico accessorio moderno di cui è consentito e vivamente consigliato l'utilizzo.

#### ASSISTENZA SANITARIA

Durante lo svolgimento delle cicloturistiche storiche è fatto obbligo alla società organizzatrice di predisporre adeguate misure di assistenza sanitaria mediante autoambulanza al seguito con personale sanitario di primo soccorso. Il numero di mezzi da utilizzare sarà valutato dagli organizzatori in base al numero di partecipanti e alle caratteristiche della manifestazione.

#### CODICE DELLA STRADA

Le cicloturistiche storiche sono passeggiate in libera escursione e, pertanto, i partecipanti sono tenuti al rispetto del Codice della Strada.

### **ART. 14.10** Attività GRAVEL

L'attività Gravel, per la quale si applicano tutte le norme di carattere generale contemplate dal presente R.T., è una specialità ciclistica che si pratica utilizzando qualsiasi tipo di bicicletta a propulsione umana, su terreni misti, prevalentemente sterrati privi di difficoltà tecniche ed altimetriche rilevanti.

E' possibile svolgere tale attività anche nella variante denominata Gravel "Enduro", con un numero variabile di "Prove Speciali", intervallate da tratti di trasferimento e classifica finale.

Dal punto di vista normativo, l'attività Gravel di genere, è assimilata al cicloturismo individuale e/o Brevetti Randonnée, ogni partecipante dovrà essere dotato di Road Book o traccia GPS e dovrà testimoniare, a vario modo stabilito dagli organizzatori, di essere transitato sul percorso previsto.

Per le attività di Gravel "Enduro" consistenti in "Prove Speciali", si fa riferimento alla normativa Federale anche nel merito della tipologia di biciclette da utilizzare.

Il riconoscimento attribuito ai partecipanti è stabilito unicamente in base ai chilometri percorsi, più eventuali bonus previsti dalle ASD organizzatrici. Per ogni manifestazione dovrà essere redatto specifico programma regolamento.

Regolamento che non potrà prevedere norme in contrasto con gli aspetti generali del R.T. e delle normative di legge.

Partecipano all'attività GRAVEL unicamente i possessori di tessera cicloamatore e ciclosportivo/cicloturista plus.

### **ART. 15** MANIFESTAZIONI di REGOLARITA'

**15.1** - Sono considerate gare di regolarità quelle manifestazioni a velocità prefissata che si svolgono su percorsi stradali o in fuoristrada con distanze non eccedenti i 60 km giornalieri, pedalabili su percorso piano, a medie non superiori ai 30 km se la manifestazione è prevista su strada e ai 15 km/orari se in fuoristrada.

**15.2** - Ognuna delle suddette manifestazioni può essere divisa in vari settori (piano -ondulato -in salita) con medie diverse ma con classifica finale unica, oppure può essere svolta in settore unico a media unica.

**15.3** -Le gare di regolarità possono essere:

- a) individuali;
- b) a coppie;
- c) a squadre.

**15.4 v-** Le classifiche delle diverse manifestazioni devono essere compilate su dati forniti dai controlli posti lungo il percorso e che hanno il compito di rilevare i tempi di transito dei concorrenti e stabilite dal programma della singola manifestazione.

**15.5** - Per le singole manifestazioni, di volta in volta dovranno essere previsti i rispettivi

regolamenti/regolamenti di base. Rimangono fermi i requisiti che le classifiche devono essere stilate in base a dei parametri di penalità ed a controlli segreti.

## ART. 16 ATTIVITA' CICLOAMATORIALE

Nelle gare di livello cicloamatoriale l'uso del numero dorsale è obbligatorio.

**16.1** - L'attività cicloamatoriale (strada/fuoristrada/pista) può svolgersi durante l'arco tutto dell'anno e con qualsiasi condizione climatica, salvo l'adozione delle disposizioni da parte dei concorrenti di quanto previsto all'art. 33 e seguenti del presente regolamento. Nel caso in cui, invece, si manifestino prima della partenza condizioni di percorso tali da pregiudicare la sicurezza dei partecipanti, il Direttore di Corsa, disporrà per l'annullamento della manifestazione, dandone comunicazione ai Dirigenti, ai partecipanti ed alle competenti autorità. L'attività è riservata alle categorie cicloamatori di età compresa tra i 15 anni e gli 80 anni, di cui all'art. 3 R.T. e dovrà svolgersi nel rispetto delle norme stabilite per ogni singola specialità ciclistica.

**16.2** - Le gare devono prevedere la partecipazione di tutte le categorie di cui all'art. 3; la categoria femminile può essere suddivisa in fasce di età, tenendo conto delle esigenze locali. Si ha inoltre facoltà di applicazione delle disposizioni integrative di cui agli articoli 12.1 e 12.2.

**16.3** – Il chilometraggio delle gare (tolleranza 10%), è così indicativamente stabilita:

a) gare in circuito	Km 80
b) gare in linea	Km 100
c) gare tipo pista	Km 30
d) gare a cronometro individuale	Km 20
e) gare cronometro a coppie	Km 30
f) gare cronometro a squadre	Km 50
g) cronoscalata	Km 15
h) gare in salita	Km 35 (tratto in pianura massimo 15 Km)
i) ciclocross	Art. 18
j) MTB	Art. 19
k) UP HILL	Art. 19.17
m) Downhill	Art. 19.16
n) Gravel/enduro	Art. 14.10
o) Endurance	Art. 24.10
p) duathlon/triatlon	Art. 21
q) Mediofondo /gran fondo	Art. (19.18 -22.1 -23.1)

**16.4** - Sono da ritenere gare in circuito quelle svolte su una lunghezza compresa tra i 3 e i 10 Km da ripetere più volte. La giuria ha facoltà di far ritirare dalla gara i concorrenti doppiati, il cui comportamento può costituire pericolo per gli altri partecipanti.

Nelle gare a circuito è d'obbligo predisporre il segna giri e segnalare l'inizio dell'ultimo giro con il suono della campana.

**16.5** – Per le gare delle cat. Debuttanti, donne e Super Gentleman B il chilometraggio indicato deve essere contenuto in un massimo di km 60 ( tolleranza 10%)

**16.6** - Ad integrazioni delle suddette norme di carattere generale, specificatamente per quanto attiene a specifici settori di attività di Fondo (strada e MTB) e 2<sup>a</sup> serie, ogni anno a cura della competente commissione tecnica nazionale verranno emanati specifici regolamenti integrativi.

**16.7**- Gare amatoriali con formula mista – percorso in parte ciclosportivo e in parte agonistico.

Nelle gare amatoriali miste è consentito autorizzare un tratto intermedio o il finale di gara a livello “amatoriale” e la restante parte del percorso a livello ciclosportivo.

La partecipazione a tale tipo di formule è riservata ai soli tesserati Amatori, partecipanti alla manifestazione, secondo le modalità previste per le gare su strada.

La manifestazione non può superare complessivamente i 120 km di cui massimo il 50% di livello amatoriale.

Il programma di gara deve chiaramente illustrare le modalità di svolgimento di tale tratto di percorso.

Le gare amatoriali miste sono gare amatoriali su strada a tutti gli effetti per cui gli organizzatori dovranno munirsi delle autorizzazioni previste per le gare su strada e si dovrà provvedere a tutti gli adempimenti previsti per la gara agonistica.

## ART. 17





2  
ATTIVITA' DELLA PISTA

SI APPLICA LA NORMATIVA TECNICA DEL REGOLAMENTO DELLA F.C.I.

**17.01**  
ATTIVITA' TIPO PISTA

Nelle gare tipo pista vige il regolamento della pista. Le gare si disputano su circuito pianeggiate e interamente chiuso al traffico, pedonale e veicolare e il cui sviluppo non potrà essere superiore a km 2. Le gare tipo pista si svolgono esclusivamente con biciclette da strada.

**ART. 18**  
CICLOCROSS

**18.1** - Il ciclocross è riservato alle categorie Amatori di cui all'art. 16.1 del R.T. ed alla categoria Primavera.

**18.2** - L'attività può essere svolta sia con bicicletta da cross che MTB, nonché bici adattate (ogni tipo di bicicletta a propulsione umana), compresa la partecipazione a campionati.

**18.3** - Le manifestazioni, alla pari di tutte le altre specialità, sono soggette alle autorizzazioni di legge nonché sanitarie e per le quali deve essere predisposto un programma-regolamento e sottoposto all'approvazione della Struttura provinciale e/o della Commissione Territoriale competente.

**18.4** - L'attività di Ciclocross si svolge a carattere competitivo su percorsi predisposti e in circuito aventi come caratteristiche, tratti di strada, sentieri, cambiamenti di direzioni, tratti da percorrere a piedi, ostacoli naturali ed artificiali.

Sono evitati passaggi che richiedano acrobazie da parte dei concorrenti e tratti di scala poste in discesa. Nel caso di tratti ghiacciati dovranno essere esclusi i tratti posti in discesa e che creino particolari situazioni di pericolo per i concorrenti.

**18.5** - Il percorso non superiore ai 3.5 km, deve formare un circuito chiuso, all'interno dello stesso è ammessa la sola presenza del personale dell'organizzazione e dei Giudici di gara.

Il percorso deve essere delineato in modo ben visibile tramite strisce, bandierine e segnature varie, in ogni caso il concorrente non deve allontanarsi dal tracciato per cinque metri a dx e sx pena l'esclusione dalla gara. I passaggi obbligati devono essere segnalati opportunamente.

**18.6** - Il tracciato di gara deve essere sgombro da qualsiasi elemento che possa recare pericolo ai partecipanti ed essere transitabile con qualunque condizione climatica.

La partenza e l'arrivo deve avvenire in un tratto di rettilineo e deve essere opportuno per una partenza ed un arrivo simultaneo di più concorrenti.

**18.7** - Nelle prove di Campionati, nazionali, regionali, provinciali – la griglia di partenza sarà composta in base all'ordine di iscrizione. Eventuale deroga sarà disciplinata dal programma-regolamento della manifestazione.

**18.8** - Se non diversamente stabilito dal programma della singola manifestazione, il cambio della bicicletta e della ruota è possibile in qualunque momento e in ogni parte del circuito, avvenendo in modo simultaneo, ma non tra concorrenti in gara, anche se ritirati. Tali operazioni non devono essere di intralcio agli altri concorrenti in gara.

**18.9** - Nel corso dell'attività si potranno unire alla partenza più categorie, le classifiche dovranno essere distinte per categorie. In caso di limitata partecipazione si può disporre anche per la partenza simultanea di tutte le categorie rispettando i tempi di gara di cui al punto 18.11.

**18.10** - La deroga di cui al precedente punto 18.9 deve essere ottemperata nel rispetto del tempo di gara previsto al successivo punto 18.11, disciplinando la suddivisione delle categorie nelle seguenti fasce:

- primavera – debuttanti – supergentlemen A e B
- donne Junior, A e B.
- junior – senior 1 e 2
- veterani 1 e 2 – gentlemen 1 e 2

**18.11** - Durata delle gare :

⌌ 30 minuti per cat. Primavera

⌌

⌌





40 minuti per le cat. Donne – Debuttanti - Supergentlemen A e B.  
50 minuti per le rimanenti Cat. Maschili.

Il numero dei giri da percorrere è calcolato sulla base del tempo impiegato dal primo concorrente per percorrere i primi due giri, successivamente verrà esposto il cartello col numero dei giri che mancano.

**18.12** - L'ultimo giro è segnalato dal suono della campana o con altro congegno acustico idoneo.

**18.13** - Il concorrente che si ritira deve immediatamente abbandonare il circuito di gara e togliersi il numero di individuazione.

**18.14 - Classifica:** I concorrenti che tagliano il traguardo dopo il vincitore assoluto (nel caso di partenze di fascia dopo il primo e di qualunque categoria appartenga) verranno classificati nell'ordine, compresi i doppiati di cui si terrà conto dei giri effettivamente percorsi.

**18.15** – Nelle gare a coppia staffetta i due concorrenti componenti la coppia (comunque appartenenti alla stessa società), devono percorrere gli stessi numeri di giri.

**18.16** – Nelle gare a coppia staffetta il cambio tra i due concorrenti componenti la coppia, deve avvenire in un apposito spazio segnalato e ben delimitato.

**18.17** – Nelle gare a coppia staffette, la norma di cui al precedente punto 18.8 si applica limitatamente al concorrente in “gara attiva”.

## **ART. 19** **MOUNTAIN BIKE**

**19.1** -L'attività della Mountain Bike si suddivide in:

- agonistica;
- escursionismo;
- raid;
- prestazioni controllate o di regolarità;
- ecologica

1. l'attività agonistica è riservata alle categorie Amatori di cui al precedente art. 16.1 si suddivide in :

- prove a velocità collettiva (cross-country)
- prove a cronometro
- prove in salita
- prove di fondo, marathon;
- discesa (Downhill);
- salita (Up Hill)
- endurance
- staffetta/squadre
- trial
- dual
- duathlon
- XC eliminator
- enduro

2) l'attività escursionistica è riservata alle categorie amatori, cilosportivi / cicloturisti e si suddivide in :

- cicloescursionismo individuale;
- cicloescursionismo di gruppo;
- cicloescursionismo di fondo;
- prove controllate o di regolarità.

**19.2** - Per partecipare a questa specialità del fuoristrada è obbligatorio l'utilizzo del mezzo idoneo al MTB.

**19.3** - Lo svolgimento delle manifestazioni sono disciplinate dalle autorizzazioni derivanti dalla normativa di legge, dalla normativa generale prevista lo svolgimento dell'attività in genere, comprese le norme sanitarie di cui ai successivi art. 19.6 e art. 31 (Partenze e arrivi)

**19.4** - Le manifestazioni possono svolgersi sia a circuito che in linea.

**19.5** - Deve essere posto in atto un servizio di sicurezza ed assistenza che copra l'intero sviluppo del percorso, la collocazione del personale dell'organizzazione dovrà seguire dei criteri opportuni alla copertura dell'intero

percorso di gara o comunque i punti ritenuti critici.

**19.6** - Stabilire a cura del Direttore di Gara dei presidi di contatto, tramite ricetrasmittenti e/o telefoni cellulari, con i mezzi di soccorso e/o sanitari e medici. L'intero percorso di gara deve essere agevolmente raggiungibile dai mezzi e/o addetti al soccorso. Deve essere predisposto il servizio con mezzi idonei per il raggiungimento delle zone più impervie da parte del personale di assistenza sanitaria.

Nel corso di gare a circuito l'ambulanza, il personale paramedico e medico deve predisporre in un punto del percorso ritenuto idoneo dal Direttore di Gara.

Nelle gare in linea il servizio sanitario ed il medico dovranno essere dotati di speciali apparecchiature che consentano un continuo contatto con il Direttore di Gara e con il personale dell'organizzazione predisposto a tutela dello svolgersi della manifestazione.

**19.7** - I concorrenti sono tenuti al rispetto della presente normativa, delle disposizioni di legge e degli obblighi di cui al successivo art. 32. (Servizio sanitario)

**19.8** - I concorrenti dovranno essere individuati tramite il numero dorsale e numero posto sul fronte della bicicletta.

**19.9** - Il cambio della bicicletta e della ruota è possibile in qualunque momento e luogo del percorso, avvenendo in modo simultaneo, ma non tra concorrenti in gara, anche se ritirati.

Il rifornimento dei concorrenti può avvenire in qualunque tratto del percorso. Nei tratti in discesa può avvenire solo a concorrente con piede a terra.

Le operazioni di cui ai precedenti capoversi non devono essere di intralcio agli altri concorrenti in gara.

**19.10** - Il tracciato della gara deve essere prevalentemente realizzato in fuoristrada, sono consentiti attraversamenti di centri urbani e transito su tratti asfaltati a condizione che gli stessi non superino il 20% del percorso. Nel tracciato di gara possono essere contemplati anche brevi tratti di strada o sentiero da percorrere a piedi per superare particolari difficoltà. L'intero percorso di gara deve essere facilmente raggiungibile dai mezzi sanitari di soccorso. Sono possibili anche kermesse a circuito cittadino.

**19.11** - Nel corso delle gare è obbligatorio che i concorrenti vengano preceduti da un apripista in moto e da un addetto dell'organizzazione che presieda la coda della gara fino all'arrivo dell'ultimo concorrente.

**19.12** - Segnalazione del percorso

Il percorso deve essere segnalato tramite frecce direzionali, gli incroci e i cambi di direzione dovranno essere segnalati anche con indicazione posta almeno 30 Mt prima della direzione da seguire.

Vanno segnalate, tramite bandiere colorate /o appositi cartelli tutte le situazioni di pericolo. Nei tratti di percorso posti in discesa ove siano presenti muri, sassi, tronchi d'albero ecc., dovranno essere predisposti adeguati sistemi di protezione, senza tuttavia limitare la percorrenza del tracciato da parte dei concorrenti. Nel caso che quanto riportato nel precedente capoverso non sia applicabile, bisogna evidenziare gli eventuali pericoli con vernice fluorescente tale da renderne visibile il pericolo.

Per particolari situazioni di pericolosità si possono predisporre dei presidi che obblighino i concorrenti a percorrere il tratto ritenuto pericoloso solo in forma podistica.

**19.13** - La zona di partenza ed arrivo deve essere adatta alla partenza ed all'arrivo di più concorrenti contemporaneamente.

Detto tratto deve essere opportunamente transennato al fine della tutela dei concorrenti e degli spettatori e sgombrato da qualsiasi ostacolo che possa essere causa di intralcio per i concorrenti.

**19.14** - Per le prove in linea deve essere evidenziata la distanza progressiva con segnalazioni effettuate almeno ogni 5 km. Deve essere inoltre segnalato l'ultimo Km.

**19.15** - Nel caso che la medesima manifestazione preveda una parte agonistica ed una escursionistica, le due partenze dovranno avvenire in modo separato e distanziate, in ogni caso gli escursionisti dovranno prendere in via in coda alla parte agonistica. A fronte della diversità temporale delle due prove, bisogna predisporre un adeguato servizio sanitario di assistenza adatto alla circostanza.

**19.16 - Downhill- Discesa**

Gara a cronometro individuale su tratti di strada posti per il 90% discesa con una distanza compresa tra i 1500 e 5000 metri; I concorrenti che partecipano a tali prove, al fine di verificarne le caratteristiche tecniche e valutarne il grado di difficoltà e tutelare la propria incolumità, devono obbligatoriamente prendere visione del percorso prima delle fasi di partenza.

Sono ammessi a partecipare solo tesserati nella categoria amatori di maggiore età.

Nessuna negligenza o responsabilità potrà essere imputata all'organizzazione.

**19.17 - Up Hill -** SI APPLICANO LE NORME DEL REGOLAMENTO TECNICO DELLA F.C.I.

**19.18 -Tipi di gare: agonistiche**

- a) **Cross-country**- competizione agonistica disputabile sia in linea che a circuito e sulle distanze previste per le singole categorie;
- b) **Fondo / Gran Fondo** - competizione agonistica disputabile sia in linea che a circuito e sulle distanze previste per le singole categorie
- c) **U p H i l l / Salita** Le prove in salita si disputano su un chilometraggio diversificato secondo le categorie e dovranno essere precedute da un tratto in piano che non dovrà essere superiore al 10% del percorso totale.
- d) **Trial** – Il percorso è costituito da tratti con grado di differente difficoltà, la classifica viene data dalla somma delle penalità subite nel superare le difficoltà del tracciato. I relativi programmi- regolamento delle singole manifestazione emaneranno le norme particolari per lo svolgimento della singola prova.
- e) **Dual** – è una prova che consiste in una serie di prove ad eliminazione tra due concorrenti che effettuano un percorso posto in discesa percorrendolo in modo parallelo su una distanza massima di Mt. 300. I relativi programmi regolamento emaneranno le norme particolari per lo svolgimento delle singola prova.
- f) **Gare a tappe** – Si applica la normativa generale prevista per l’attività a tappe.
- g) **Endurance** - gare di varia durata per singoli e a squadre - art. 24.10
- h) **Marathon** - competizione agonistica disputabile sia in linea che a circuito e sulle distanze previste per le singole categorie (Debuttanti/Super e Donne max Km 45)
- I) **XC eliminator** prova di cross-country ad eliminazione (si applica la normativa tecnica della FCI)

**19.18.1 - Chilometraggio e tempo max delle manifestazioni (tolleranza 10%):**

a) cross country	km	20/25
b) cross country di fondo/G.F.	Km	30/45
c) marathon	Km	45/70
c) cronometro	Km	15
d) salita	Km	15

In ogni caso le gare cross country non devono superare il tempo di h 1,15 per D/Super G e Donne e h 1,30 per le restanti categorie. Cat. Primavera max 30'.

**19.19 - cicloescursionismo ecologico :** facilità di percorso, lunghezza non superiore a km 15 e una durata tale da consentire a tutti i partecipanti di effettuarlo agevolmente;

**19.20 - cicloescursionismo individuale e di gruppo:** pendenze e difficoltà anche elevate; lunghezza del percorso massimo 45 km o con impegno massimo di tre ore;

**19.21 - cicloescursionismo di fondo:** non ha limiti di pendenze e difficoltà, lunghezza minima km 45 e con un limite temporale di uno o più giorni, riservato a cicloamatori e ciclosportivi.

**19.22 - prove controllate o di regolarità:** attività cicloturistica da svolgersi su una distanza massima di km 25 percorsa ad andatura spontanea, con sola classifica per A.S.D. sulla base dei partecipanti che abbiano completato il percorso.

**19.23 -** Ad integrazioni delle suddette norme di carattere generale, specificatamente al Campionato Nazionale di Fondo, ogni anno a cura della competente commissione tecnica verrà emanato regolamento integrativo.

**19.24** Per quanto riguarda le diverse prove del Campionato i Comitati Provinciali e/o le strutture territoriali dovranno inoltre attenersi alle disposizioni emanate di anno in anno, in modo particolare per gli ordini di arrivo divisi per categoria.

**19.25 -** per le attività di cui agli art. : 19.17; 19.18; 19.19 possono essere rilasciati brevetti anche a carattere individuale.

**Art. 20 - BMX -**  
SI APPLICA LA NORMATIVA TECNICAPREDISPOSTA DALLA F.C.I.

**ART. 21**  
**DUATHLON/TRIATHLON**

**21.1** - Sono considerate gare di duathlon/triathlon le manifestazioni che si disputano su prove di due distinte specialità ciclistiche o altre discipline sportive accomunate da una sola classifica finale. Per quanto possibile, per analogia si applicano tecnicamente le norme della Federazione di riferimento.

**21.2** - Per le prove di duathlon/triathlon, si applicano le norme organizzative e di tutela prevista dalla normativa CSAIn.

**ART. 22**  
**ATTIVITA' CICLOSPORTIVA DI FONDO**

**22.1** - L'attività ciclosportiva di fondo specificatamente programmata al di fuori delle manifestazioni agonistiche di fondo è consentita agli appartenenti le categorie ciclosportivi ed amatoriali di ambo i sessi al compimento del 15° anno di età. I tesserati della categoria ciclosportivi/cicloturisti, comunque in possesso della certificazione medica agonistica di cui **all'ex D.M. 18/02/1982**, possono prendere parte alle frazioni cicloturistiche con percorsi non superiori ai 120 km.

Essa si svolge ad andatura controllata sulle distanze sotto indicate:

- a) medio fondo percorsi da entro 120 Km
- b) gran fondo percorsi superiori ai 120 Km.
- b) raid di fondo attività che può articolarsi in più giornate

**22.2** - In queste specialità ciclosportiva di fondo non è previsto e consentito stilare classifiche individuali a qualsiasi titolo. L'eventuale rilevamento dei tempi di percorrenza non sono da tenere in considerazione per qualunque graduatoria.

**22.3** - La disciplina è regolamentata dal medesimo regolamento previsto per l'attività cicloturistica.

**22.4** - È obbligatorio prevedere un minimo di due punti di ristoro.

Per questa specialità non è previsto il tempo massimo, tuttavia le A.S.D. potranno indicare l'orario indicativo entro il quale giungere al traguardo per essere classificati.

**22.5** - E' obbligatorio, sia da parte dei partecipanti che ASD, il rispetto del Codice della Strada, delle norme sanitarie e di sicurezza della manifestazione.

**22.6**- Ad integrazioni delle suddette norme, ogni anno a cura della competente struttura tecnica ed in relazione degli specifici campionati potranno essere emanati regolamenti integrativi.

**22.7** - Per quanto riguarda le diverse prove del Campionato di Fondo i Comitati Provinciali / territoriali CSAIn ciclismo, dovranno attenersi anche alle eventuali disposizioni integrative emanate di anno in anno.

**22.8** - Alle attività ciclosportive di fondo sono ammessi a partecipare, ad andatura controllata, i seguenti tesserati:

- a) medio fondo: ciclosportivi e cicloamatori - a partire dai 15 anni (anno solare);
- b) fondo ciclosportivi e cicloamatori - a partire dai 19 anni (anno solare);
- c) raid di fondo ciclosportivi e cicloamatori - a partire dai 19 anni (anno solare).

L'attività di cui alle precedenti lettere a) b) e c) è consentita esclusivamente a coloro i quali siano in possesso della certificazione medica di idoneità alla pratica sportiva agonistica di cui all'ex D.M. 18/02/1982.

**22.9** - La partecipazione di soggetti non tesserati (unicamente soggetti di maggiore età) a manifestazioni ciclosportive e/o cicloturistiche di fondo è possibile unicamente se ne sia stata prevista la possibilità a seguito di predisposizione formale della Società Organizzatrice, ed aver ottemperato alle procedure fissate e autorizzate da CSAIn previo la stipula di una polizza giornaliera multirischi per la tutela degli infortuni e RCT a favore dei soggetti ammessi. Inoltre i soggetti ammessi devono obbligatoriamente produrre alla società organizzatrice il Certificato Medico di idoneità previsto per legge alla pratica del ciclismo agonistico di cui all'ex D.M. 18/02/1982.

I partecipanti giornalieri di maggiore età sono ammessi alle manifestazioni unicamente a seguito di accettazione delle norme previste, sia sulla tutela della salute per le attività amatoriali e di tutte le disposizioni fissate nei regolamenti

tecnici. Non potranno essere applicate disposizioni in contrasto con le norme tecniche CSAIn e di legge previste.

## ART. 23

### ATTIVITA' DI FONDO AGONISTICA (MEDIO FONDO / GRAN FONDO)

#### 23.1 - Partecipazione

L'attività amatoriale di Fondo è consentita ai tesserati amatori di età compresa tra i 15 e 75 anni e per le specifiche distanze:

a) medio fondo da 81 a 120 km (tolleranza 10%) amatori a partire dai 15 anni ai 75 anni (anno solare);

b) gran fondo oltre i 121 km tesserati amatori di età compresa tra 19 e 59 anni (anno solare)

**23.2 -** Le manifestazioni di fondo amatoriale sono soggette a tutte le norme di legge e regolamentari previste per l'attività su strada di cui all'art. 13 del presente R.T. Le A.S.D. allo scopo di poter correttamente delimitare il "campo di gara" secondo le disposizioni contenute nell'ordinanza di autorizzazione della manifestazione e disciplinare la presenza dei ciclisti sulle strade dovranno, comunque predisporre idonee tabelle di marcia. La tabella di marcia dovrà essere resa nota ai partecipanti, l'informativa può essere resa nota anche verbalmente tramite annuncio pubblico nel corso delle operazioni di partenza.

**23.3-** Per i campionati previsti in più prove ed al fine di disciplinare le partenze secondo le graduatorie di riferimento alle prove precedenti, possono essere previste delle griglie "di merito". Per i tesserati CSAIn ulteriore griglia di merito può essere stabilita in base ai requisiti acquisiti nel corso del campionato dell'anno precedente. Nessuna griglia di merito può essere prevista nelle prove a carattere cicloturistico/ciclosportivo eventualmente abbinata alla manifestazione.

**23.4 -** Il servizio sanitario deve essere predisposto in relazione al n° dei partecipanti.

**23.5 -** La quota individuale di partecipazione comprensiva della quota iscrizione viene fissata discrezionalmente dalle A.S.D. in relazione alle provvidenze fornite.

**23.6 -** Per le prove nazionali oltre al rispetto della normativa generale, si dovrà espletare la norma prevista all'art.22.7. I Comitati Provinciali e/o tecnici territoriali CSAIn ciclismo, oltre alla quota tecnica stabilita, possono richiedere un'ulteriore quota in relazione al n° dei partecipanti, comunemente stabilita. Sono a carico delle A.S.D organizzatrici i servizi per cronometraggi e Giudici di Gara e quant'altro previsto.

**23.7 -** Ai partecipanti è fatto obbligo del rispetto di tutte le procedure di legge e regolamentari CSAIn, nonché alle disposizioni previste all'art. 33 del presente R.T (Obbligo dei partecipanti)

**23.8 -** In questa specialità per quanto attiene alla formulazione delle classifiche non si applicano le norme riportate agli art.12.1 e 12.2 del R.T.

**23.9 -** Ad integrazione delle suddette norme di carattere generale, in relazione ai Campionati Nazionali previsti in più prove, ogni anno a cura della competente struttura tecnica verranno emanati specifici regolamenti integrativi con relativo punteggio di assegnazione.

**23.10 -** Per quanto riguarda le diverse prove del Campionato Nazionale, i Comitati Provinciali, tramite le proprie strutture, dovranno inoltre attenersi alle disposizioni emanate di anno in anno, **in modo particolare per gli ordini di arrivo divisi per categoria.**

#### 23.11 - Attività di fondo a partecipazione mista

La partecipazione dei tesserati ciclosportivi/cicloturisti, là dove prevista, può avvenire unicamente dotando gli stessi di numerazione diversificata in pettorali e colorazione diversa dagli agonisti, nonché relegati in ultima griglia. Inoltre gli stessi potranno percorrere unicamente il percorso cicloturistico, ove previsto. In ogni caso gli appartenenti alla categoria ciclosportivi/cicloturisti non possono intromettersi nelle fasi della gara agonistica, questo anche se la manifestazione si sviluppa sullo medesimo percorso o parte di questo. I trasgressori saranno espulsi dalla manifestazione e assoggettati ai provvedimenti disciplinari previsti.

**23.12 - Le manifestazioni denominate Medio fondo e G.F. che prevedano un chilometraggio contenuto nei 120 Km (tolleranza 10 %), con esclusione dei soggetti di minore età, sono aperte alla partecipazione di tutte le categorie amatoriali.**

**23.13 - TABELLE DI MARCIA** Allo scopo di poter correttamente delimitare il "campo di gara" secondo le disposizioni contenute nell'ordinanza di autorizzazione della manifestazione e di disciplinare la presenza dei ciclisti



sulle strade, gli organizzatori dovranno, comunque, predisporre idonee tabelle di marcia per ciascun percorso. Le tabelle di marcia hanno scopo organizzativo, in particolare nei confronti della predetta Autorità, al fine di permettere la predisposizione degli eventuali servizi lungo il percorso. Ciascuna tabella dovrà essere redatta sulla base di una velocità massima ed una minima in base alle caratteristiche dei percorsi ed all'esperienza degli organizzatori, deve riportare le medie orarie ed indicare gli orari di passaggio attraverso le diverse località. Copia della tabella di marcia dovrà essere consegnata a ciascun partecipante, in base all'inserimento nella lista di appartenenza ed al percorso scelto.

**23.14 - CONTROLLI ORARIO E TEMPO MASSIMO** Il controllo della regolarità della percorrenza sarà dato, di norma, dai rilevamenti elettronici oppure accertato con altri sistemi stabiliti dall'organizzazione. Per ciascuna delle manifestazioni dovrà essere stabilito il tempo massimo entro il quale la prestazione sarà considerata valida; detto tempo potrà essere arrotondato rispetto a quello risultante dalla tabella minima di marcia. Coloro che si troveranno a pedalare oltre il tempo massimo stabilito dovranno deviare per il percorso più corto.

## **ART. 24 RAIDS**

**24.1** – I raids turistici ed amatoriali possono essere effettuati da uno o più soci della stessa A.S.D. ed anche da più soci di A.S.D. diverse, previo comunicazione formale al Settore nazionale CSAINciclismo. Partecipano ai Raids unicamente tesserati di maggiore età nelle categorie Cicloamatori, ciclosportivi/cicloturisti titolari di certificazione medica di idoneità agonistica, di cui all'ex D.M. 18/02/1982

**24.2** - La distanza di ogni Raids turistico può essere previsto a chilometraggio libero, purché la distanza sia evidenziata nel programma, tuttavia non deve essere inferiore a Km 250, anche con tratti intermedi percorsi utilizzando comuni mezzi di trasporto questi tratti siano segnalati preventivamente (al momento della comunicazione alla sezione nazionale della relativa tabella di marcia) oppure in caso contrario vengono effettuati per necessità contingenti, quali avverse condizioni atmosferiche, interruzioni stradali, ecc. con l'obbligo di segnalarli tempestivamente.

**24.3** - I Raids amatoriali devono di volta in volta essere approvati dalla commissione tecnica nazionale che ne stabilirà le modalità.

**24.4** - Nell'effettuazione di Raids turistici, i tempi e le medie realizzate non hanno nessuna validità di merito o particolare riconoscimento.

**24.5** - Le modalità di controllo vengono stabilite dalla commissione tecnica nazionale. Gli stessi possono essere di carattere obbligatorio in luogo fisso o facoltativi. Possono essere effettuati tramite spedizione di cartoline, oppure a mezzo timbri da apporre su appositi "foglio di viaggio" a cura di Enti del Turismo e locali, Pro Loco, Associazioni Sportive, uffici postali ecc.

**24.6** - Al termine del Raids, il foglio di viaggio deve essere inviato alla commissione tecnica nazionale unitamente ad una sintetica relazione tecnica del Raids.

**24.7** - Per il riconoscimento ufficiale del Raids le A.S.D. dovranno predisporre il programma della manifestazione e sottoporla almeno 30 giorni prima della sua effettuazione, tramite il Comitato Provinciale e/o commissione territoriale di affiliazione all'approvazione della competente Commissione nazionale indicando dettagliatamente itinerario e tabella di marcia per ogni singola giornata.

**24.8**- I tesserati quali cicloturisti, comunque in possesso di certificato di idoneità fisica prevista per legge alla pratica del ciclismo agonistico di cui all'ex D.M. 18/02/1982 non possono percorrere distanze giornaliere oltre i 120 km.

**24.9** - Per i Raids non sono previsti i servizi di Giuria. L'andatura deve rispettare la tabella di marcia.

### **Art. 24.10 Endurance norme di carattere generale**

Le gare di tipo **endurance** si distinguono tra loro dalla loro durata, possono essere previste per frazioni di ore fino ad un massimo di 24 ore e si può svolgersi per squadre a staffetta ovvero per singoli atleti, esclusivamente con bici tipo Mountain Bike (sia a rapporto variabile, nonché con qualsiasi dimensione di telaio e/o ruote) e tandem.

La gara si svolge su un percorso ad anello chiuso, appositamente tracciato dagli organizzatori che si snoda per una lunghezza massima Km 10 (tolleranza 10%) all'interno aree chiuse al traffico veicolare.



Le squadre a staffetta possono comporsi anche di atleti di ASD diverse e di conseguenza dovranno assumere una identificazione neutra. In caso di assegnazioni di titoli provinciali, regionali e nazionali, concorrono al titolo le uniche ASD composte da atleti tesserati alla stessa. Per il titolo assegnato per Società, sia maschile che femminile, può includere nella squadra maschile anche la partecipazione di atlete femmine. I titoli endurance provinciali, regionali e nazionali, singoli o a squadre, si possono assegnare unicamente per gare comprese nelle otto ore di gara. Per l'assegnazione dei titoli la composizione delle squadre non può superare **le quattro** unità. Disposizioni di gara: Il concorrente che effettuerà la partenza dovrà indossare (rigorosamente alla caviglia) il chip elettronico personale, porre la sua mountain bike nell'area predisposta dopo di che andrà ad allinearsi sulla linea di partenza. Percorrerà a piedi (la velocità di percorrenza è libera scelta del concorrente) un tratto del tracciato di gara per poi inforcare il proprio mezzo ed immettersi sul percorso di gara nella direzione di corsa.

Tutti i componenti delle squadre che alla conclusione del giro non intendono effettuare il cambio, proseguiranno lungo il tracciato; mentre quelli che lo intendono effettuare dovranno entrare nell'apposita "Zona Cambio". Il cambio si effettua nel seguente modo:

- 1) ci si ferma;
- 2) si scambia il testimone;
- 3) si preleva la bici dalla rastrelliera ed a piedi si esce dal parcheggio delle bici.

L'inizio e la fine della zona cambio saranno opportunamente segnalati e presidiati dal personale dell'organizzazione. Per ragioni di sicurezza il transito nella zona cambio deve essere effettuato esclusivamente a velocità moderata. Il numero ed il momento dei cambi è a discrezione della squadra. Ogni irregolarità in zona cambio sarà punita con penalità sino al possibile annullamento del giro. In caso di inconveniente meccanico è consentito effettuare il cambio bicicletta, ma solo nella zona cambio. Chiunque viene trovato sul percorso con il chip elettronico di un compagno e comunque sprovvisto del proprio chip elettronico, sarà sanzionato con la squalifica dalla manifestazione. In prossimità della zona d'arrivo saranno rilevati i tempi sul giro ed il numero di giri percorsi. È responsabilità del concorrente che transita nell'area di cronometraggio predisposta all'arrivo, accertarsi che il chip elettronico venga rilevato dall'apposito sensore tramite segnalazione acustica. In caso di problemi tecnici avvisare immediatamente il personale addetto. Il mancato o non corretto utilizzo e rilevamento del chip comporterà il non inserimento nella classifica della gara. In caso di abbandono della gara, i concorrenti dovranno segnalarlo alla Direzione Gara. – Qualora uno o più componenti della squadra fossero costretti al ritiro non potranno essere sostituiti, mentre i rimanenti membri potranno proseguire mantenendo sempre la stessa categoria d'iscrizione. I concorrenti singoli verranno classificati in base ai giri compiuti.

Per le manifestazioni di lunghe durate, la eventuale fase notturna, i partecipanti dovranno avere un sistema di illuminazione Primario anteriore con una potenza minima di 10 watt, oltre ad un secondo sistema portatile di riserva (piccola torcia da tasca o lampada frontale). È obbligatorio applicare il fanalino rosso posteriore alla bicicletta. I partecipanti che prenderanno parte all'evento nelle ore notturne dovranno dimostrare all'inizio del loro turno che il sistema d'illuminazione sia funzionante e ben installato e di avere un sistema di riserva. In caso di irregolarità il direttore di gara potrà impedire al concorrente la partenza fino alla soddisfacente sistemazione dell'impianto.

**24.11** Le singole gare oltre ai criteri generali di cui all'art. 24.10, dovranno prevedere regolamentazioni relative a tutti gli aspetti specifici previsti a carico delle ASD organizzatrici.

**24.12** - In caso di condizioni meteo particolarmente avverse, se il Direttore di Gara con il responsabile Tecnico della Società organizzatrice decidessero per la sospensione della manifestazione, verranno proclamati vincitori i concorrenti individuali, a coppie o a squadre che sino a quel punto della gara hanno totalizzato più giri.

**24.13** - Per le manifestazioni endurance strada, in analogia si applica, per quanto possibile, l'art. 24.10.

**24.14** - I tesserati di minore età possono partecipare alle prove di endurance unicamente come componenti di squadra.

**24.15**- Dall'attività endurance sono esclusi a qualunque titolo la partecipazione della categoria ciclosportivi /cicloturisti, anche relativamente a condizioni escursionistiche.

## **ART. 25**

### **MANIFESTAZIONI A TAPPE**

**25.1** - Si intendono manifestazioni a tappe le competizioni (strada/fuoristrada) svolte con almeno tre giorni di impegno consecutivo e che prevedano una premiazione giornaliera ed una finale, le stesse si svolgono nel rispetto della normativa generale ed alle disposizioni di legge e sanitarie. In deroga si possono definire gare a tappe anche le manifestazioni cadenzate, rientranti in circuiti con prove settimanali disputate in più province che prevedano l'assegnazione di punteggi con una onorificenza finale. Per la partecipazione a quest'ultime non ricorre l'obbligatorietà della presenza a tutte le tappe.

**25.2** - Si possono definire manifestazioni a tappe nazionale quelle che oltre ai tre giorni di impegno consecutivo prevedano come sede di tappa almeno due province.

**25.3** – Il Regolamento delle manifestazioni a tappe nazionali é di competenza della commissione tecnica nazionale o sui delegati territoriali, la quale ha facoltà di approvare anche regolamentazioni speciali, la conduzione delle stesse e di esclusiva competenza dei giudici di gara incaricati dalla medesima anche per tramite dei competenti comitati territoriali.

**25.4** - Per l'organizzazione delle manifestazioni a tappe nazionali dovrà essere fatta richiesta alla Sezione Nazionale CSAIn ciclismo nei termini fissati agli art. 13.8-13.9-13.10 del presente R.T.

**25.5** - Nelle manifestazioni a tappe, per la definizione delle classifiche individuali e di Società, sia di tappa che finali, si osservano, per analogia, le norme di cui agli art. 13.12-13.13-13.14 del presente R.T.

**25.6**- Nelle gare a tappe per quanto attiene la formulazione delle classifiche non è possibile applicare la deroga alla normativa generale prevista agli art. 12.1 – 12.2 R.T.

**25.7**- Nelle gare a tappe il chilometraggio massimo giornaliero consentito non deve superare Km 100.

**25.8** - I concorrenti sono tenuti al rispetto delle normativa generale e di legge e di quanto elencato al successivo art.33 del presente R.T. (Obbligo dei partecipanti)

**25.9** - Le A.S.D. partecipanti sono tenute al rispetto della normativa generale e di quanto elencato al successivo art.29. (Vetture al seguito)

**25.10** - Nelle manifestazioni a tappe i fogli di firma, di partenza ed arrivo sono obbligatori. Chi avrà omissso di firmare anche uno solo di tali fogli sarà passibile delle seguenti sanzioni:

1^ infrazione: ammonizione

2^ infrazione: ammonizione con diffida

3^ infrazione: 1 punto di penalità che sarà raddoppiata ad ogni successiva infrazione da applicare sia alle classifiche di cicloturismo che a quelle sportive amatoriali.

**25.11** - I concorrenti dovranno terminare ciascuna tappa nel rispetto delle regole specifiche della stessa per poter partecipare alla successiva.

**25.12** - Nelle manifestazioni a tappe, in caso di parità, la maglia di capo classifica rimane a chi era in testa alla classifica il giorno precedente (questo perché l'altro concorrente pur avendo raggiunto nel punteggio il capo classifica non lo ha superato).

In caso di parità dopo la prima tappa la maglia deve essere assegnata per sorteggio.

In caso di parità dopo l'ultima tappa si applica quanto previsto al precedente punto **13.12** .

**25.13** - L'omologazione delle manifestazioni a tappe è di competenza delle Commissioni Territoriali

**25.14** - Per le premiazioni individuali e di Società si fa riferimento alla normativa generale.

## **ART. - 26**

### **QUOTE TECNICHE E DI ISCRIZIONE ALLE MANIFESTAZIONI CSAIn**

**26.1** - Nelle manifestazioni a carattere provinciale, regionale, nazionale, al momento della presentazione del programma regolamento per l'approvazione, il C.P. e/o Delegato Tecnico Territoriale ha facoltà di richiedere una quota tecnica per i servizi prestati. Tale quota sarà stabilita dai predetti organismi in accordo con le ASD affiliate.

**26.2** - La quota di iscrizione individuale da corrispondere per l'iscrizione alle manifestazioni agonistiche può essere discrezionalmente essere stabilita dalle ASD organizzatrici in accordo con le strutture territoriali, sulla base delle provvidenze fornite, in una cifra compresa tra € 10,00 ed € 15,00. Relativamente alle manifestazioni cicloturistiche, la quota di iscrizione individuale non potrà essere superiore ad € 10,00. Qualora sia previsto un pasto tipo "pasta party" al termine della gara, la Società Organizzatrice può richiedere un contributo al costo sostenuto aggiuntivo alla quota di iscrizione.

Le quote d'iscrizione alle manifestazioni di medio fondo e gran fondo sono stabilite dalle Società organizzatrice in accordo con le strutture territoriali e riportate nel programma gara, evidenziando per quanto possibile i servizi e premi offerti. In particolar modo la quota di iscrizione dovrà contemplare i costi di assistenza meccanica, due ristori per medio fondo, e quarto per le gran fondo. Eventuali modifiche e/o integrazioni apportate al presente articolo verranno rese note tramite comunicati ufficiali dalla sezione nazionale.

**26.3** - Una parte della quota iscrizione potrà essere destinata al C.P. e/o Delegato Tecnico Territoriale previo accordo con le A.S.A. affiliate.

**26.4** - Nel caso di mancata effettuazione di una manifestazione, la A.S.D. è tenuta al rimborso della quota di iscrizione, fatti salvi altri eventuali accordi consensuali. L'eventuale interruzione a qualunque titolo della manifestazione non contempla restituzione della quota iscrizione.

## **ART. 27**

### **NORME GENERALI DI ORGANIZZAZIONE e SVOLGIMENTO DELL'ATTIVITA'**

**27.1** - L'organizzazione e lo svolgimento delle manifestazioni sportive a tutti i livelli e di tutte le specialità compete in modo esclusivo solamente alle A.S.D. affiliate. Le manifestazioni sono disciplinate da quanto contemplato sul programma-regolamento, dai regolamenti CSAIn, e dall'osservanza del Codice della Strada nel rispetto delle norme stabilite dal Ministero degli Interni e dei Trasporti, dell'autorizzazione concessa dall'autorità amministrativa relativa e dal rispetto delle norme per la tutela sanitaria. Qualora venga a mancare sia la scorta della polizia stradale sia la scorta tecnica di motociclisti abilitati, sia il servizio sanitario - o solo uno di questi servizi essenziali - secondo quanto disposto dall'autorizzazione allo svolgimento della manifestazione, il Direttore di corsa ne disporrà l'annullamento dandone comunicazione ai Dirigenti, ai partecipanti ed in forma scritta al Presidente di Giuria, che dovrà limitarsi a prenderne atto.

**27.2** - Gli unici soggetti che hanno titolo ad organizzare manifestazioni sono le A.S.D. Affiliate e i Comitati Provinciali/Regionali

**27.3** - Nessuna A.S.D. può organizzare manifestazioni se prima la stessa non ha ottemperato a tutte le forme di perfezionamento della propria posizione di affiliazione ed amministrativa.

**27.4** - Tutte le manifestazioni sia esse agonistiche, ciclosportive, cicloturistiche o/e ecologiche sono soggette all'acquisizione delle apposite autorizzazioni di legge da parte delle Autorità preposte, richieste ed acquisite dalle A.S.D. organizzatrici, in mancanza delle stesse nessuna manifestazione può aver luogo. L'organizzazione di gare/manifestazioni comporta per la ASD l'impegno al rispetto assoluto delle disposizioni tecniche, di sicurezza e di assistenza sanitaria dettate dal presente regolamento, e dalle norme di legge dello Stato Italiano.

**27.5** - Per tutte le manifestazioni, agonistiche, cicloturistiche ed ecologiche (provinciali - regionali - nazionali) deve essere compilato da parte delle A.S.D. l'apposito modello, in triplice copia, di programma/regolamento ed inoltrarlo al Comitato Provinciale e/o Delegato Tecnico Territoriale competente per territorio almeno 30 giorni prima della data di effettuazione.

Il programma-regolamento deve elencare tutte le caratteristiche della manifestazione ed essere compilato e controfirmato in ogni sua parte. Rispettare le normative di legge, questo è il documento essenziale che disciplina la manifestazione.

Dei tre moduli presentati, uno verrà restituito alla A.S.D. con il visto di approvazione, il secondo verrà trattenuto agli atti della Comitato provinciale e/o Delegato Tecnico Territoriale un terzo trasmesso alla Commissione Giudici di Gara (C.G.G.) per l'approntamento del servizio.

**27.6** - La responsabilità per le manifestazioni svolte sotto l'egida dello CSAIn è di esclusiva competenza delle A.S.D. per le quali è stipulata un'assicurazione di R.C.V.T. acquisita con la procedura di affiliazione, secondo le modalità ed importi stabiliti di anno in anno.

Inoltre le A.S.D. sono totalmente responsabili del rispetto del regolamento CSAIn, della loro conduzione finanziaria e amministrativa anche in relazione agli atti organizzativi della manifestazione ed alle disposizioni dettate dai competenti organi amministrativi e fiscali dello Stato.

**27.7** - Le manifestazioni che per le modalità di svolgimento, vadano ad interessare il territorio di altre province devono essere concordate tra le parti.

**27.8** - Per l'organizzazione di manifestazioni fuori del territorio provinciale le stesse dovranno essere messe in calendario nella provincia di effettuazione e dovranno essere svolte in accordo tra i Comitati e/o Delegato Tecnico Territoriale interessati.

**27.9** - L'autorizzazione, l'approvazione ed omologazione delle manifestazioni, di ogni ordine e grado, compete alla Commissione Territoriale o Provinciale alla cui giurisdizione appartiene la A.S.D. Per le manifestazioni di interesse nazionale, ad omologazione avvenuta, va inviata copia alla CTN.

**27.10** - Il programma-regolamento una volta approvato non potrà essere modificato e le A.S.D. dovranno attenersi a quanto nello stesso contemplato. La divulgazione non può avvenire prima della sua approvazione. Esso, prima dell'effettuazione della manifestazione, dovrà essere portato a conoscenza delle A.S.D. e degli atleti partecipanti

**27.11** - Le manifestazioni approvate possono aver luogo con qualunque condizione atmosferica, purché non pregiudichino la sicurezza dei partecipanti.

Nel caso che prima della partenza o nel corso della gara stessa vengano meno le condizioni originarie del percorso e/o quelle atmosferiche tali da pregiudicare la sicurezza dei concorrenti, il Direttore di Gara, sentito il presidente di Giuria, può disporre la non effettuazione della gara o della temporanea o definitiva sospensione.

**27.12** - Il numero massimo dei partenti per ogni gara agonistica su strada di un giorno ed a tappe è fissato in 200. Tuttavia, per particolari e insindacabili esigenze, la ASD organizzatrice ha facoltà di stabilire nel regolamento della manifestazione la limitazione del numero dei partenti. Nel caso di massicce partecipazioni (non programmabili) a tutela della sicurezza, che non alterino le condizioni tecniche e le clausole di autorizzazione concesse dall'Autorità preposta, il Direttore di Gara, sentito il presidente di Giuria può disporre l'effettuazione di più partenze dando dettagliata comunicazione ai concorrenti circa la variazione del programma. Nelle manifestazioni cicloturistiche, ciclosportive e dell'attività di fondo, non è prevista limitazione del numero dei partecipanti.

**27.13** - Il tempo massimo di percorrenza del percorso di gara (in gare di un solo giorno o a tappe) viene stabilito dalla Giuria in conformità delle caratteristiche orografiche del percorso e delle condizioni climatiche. In ogni caso non potrà essere inferiore al 30% del tempo del vincitore della singola categoria.

Per motivi di sicurezza, il Direttore di Gara, informata la Giuria può disporre il ritiro dei concorrenti in gara in funzione e di un loro forte ritardo, o che siano trascorsi 15 minuti tra il cartello "inizio gara ciclistica" e quello recante la scritta "fine gara ciclistica".

**27.14** - Il cambio della bicicletta e della ruota è concesso in qualsiasi momento ma solo nelle gare di Ciclocross, MTB e raduno cicloturistico, ma non fra concorrenti in gara nella stessa gara, anche se ritirati e/o di categorie diverse. Tali operazioni non debbono essere di intralcio agli altri concorrenti in gara. Per le gare agonistiche su strada e per le attività di fondo il cambio ruota è consentito unicamente tramite il servizio di assistenza messi a disposizione dall'organizzazione

**27.15** - Nei tratti turistici, marce a media fissa, all'arrivo i fogli di firma rimarranno a disposizione dei concorrenti per un massimo di 30 minuti dall'arrivo dei partecipanti.

**27.16** - In presenza di un numero minimo inferiore a 15 (tutte le categorie) il Direttore di Gara sentito il presidente di Giuria può disporre del rinvio della manifestazione.

**27.17** - Nelle gare rientranti nei calendari di campionati nazionali nonché quelle delle attività di fondo, sia strada che MTB, è obbligatorio l'uso di un sistema automatizzato per il rilevamento degli arrivi con classifiche formulate in formato digitale.

**27.18** - In ottemperanza all'art. **4.10**, i soggetti minorenni si ritengono formalmente autorizzati alla partecipazione di gare e/o manifestazioni secondo i requisiti previsti nel presente R.T.

#### **27.19** - Passaggi a livello

Il superamento dei passaggi a livello chiusi è vietato dalle norme del codice della strada e da quelle della sicurezza per i corridori e per il seguito.

Oltre alle sanzioni previste dalle norme di legge, la giuria o i suoi componenti dovranno adottare, nei confronti di chi non rispetti tali norme, la sanzione della espulsione o della esclusione dalla corsa.

In relazione a quanto precede sono fissate le seguenti prescrizioni:

1) nel caso di fuga di uno o più corridori fermati da un passaggio a livello chiuso, che si riapre prima dell'arrivo di uno o più inseguitori, non è richiesta l'adozione di alcun provvedimento, dovendosi considerare la circostanza come incidente di corsa;

2) se uno o più corridori in fuga con oltre 30" di vantaggio sono fermati dalla chiusura del passaggio a livello e raggiunti prima della riapertura da uno o più inseguitori, la corsa dovrà essere neutralizzata e data una nuova partenza con gli stessi distacchi, dopo aver fatto passare gli automezzi al seguito.

Se il vantaggio dei fuggitivi fosse inferiore ai 30" nessun provvedimento dovrà essere adottato, considerando il fatto quale incidente di corsa;

3) se uno o più corridori superano il passaggio a livello prima della sua chiusura e uno o più inseguitori sono fermati dalla chiusura del passaggio a livello, non è adottato alcun provvedimento e la chiusura del passaggio a livello è considerata come incidente di corsa;

4) le situazioni di carattere eccezionale che possono crearsi (eccessiva durata di chiusura del passaggio a livello, ecc.) saranno risolte dalla giuria inappellabilmente.

Tali decisioni dovranno essere rese note al Direttore di corsa.

## **ART. 28**

### **MODALITA' E TERMINE DI ISCRIZIONE**

**28.1** - Le modalità e i termini di iscrizione alle manifestazioni deve essere indicato dettagliatamente nel programma- regolamento della manifestazione, nonché dalle norme generali dell'Ente.

**28.2** - Le manifestazioni CSAIn sono riservate esclusivamente alle categorie Amatoriali, Ciclosportive e Cicloturistiche.

Fatti salvi i Campionati Nazionali disputati in prova unica e/o per particolari attività sociali e intersociali e/o circuito locali, tutte le manifestazioni di tutte le attività CSAIn ciclismo, sono da considerarsi aperte, la dove previsto, ai tesserati agli Enti di Promozione Sportiva riconosciuti dal CONI e F.C.I. che ne garantiscono la reciprocità, fatto salvo quanto contemplato all'art. 52 del presente regolamento. -

L'apertura e modalità di partecipazione ai tesserati agli Enti di Promozione Sportiva e F.C.I. dovrà essere esplicitamente indicata nel programma/regolamento.

**28.3** - Al concorrente è fatto obbligo di presentarsi alla Giuria ed esibire la Tessera, anche in formato digitale, per il riscontro dei dati e dei requisiti che danno diritto all'ammissione in gara. Quindi ritirare il proprio numero di gara e firma del relativo foglio di partenza, se previsto.

**28.4** - Nel caso delle manifestazioni a carattere cicloturistico le operazioni di verifica degli elenchi di iscrizione e verifica dei cartellini può essere demandata ad un rappresentante della A.S.D., il quale potrà espletare le operazioni solo esibendo la propria tessera associativa.

## **ART. 29** **VEETURE AL SEGUITO**

**29.1** - Di norma non è permesso l'ammissione di mezzi al seguito delle manifestazioni, tuttavia il Direttore di Gara ha facoltà di deroga unicamente a seguito di particolari necessità logistiche e ad unico servizio di esigenze generali dell'organizzazione. Non potranno in nessun caso essere ammesse al seguito della manifestazione mezzi di Società appartenenti a concorrenti in gara. Lo stesso è tenuto a redigere apposito elenco recante i dati della vettura e/o moto e del conducente. L'elenco dovrà essere custodito dalla A.S.D. organizzatrice e messo a disposizione della Giuria.

Non sono ammesse in nessun caso auto, motociclette o altro mezzo motorizzato al seguito dei partecipanti, da parte di società e privati. L'organizzazione della manifestazione è tenuta a verificare, con l'ausilio dei Giudici di gara, il pieno rispetto di questa norma. Ogni partecipante che avrà usufruito di assistenza, a qualsiasi titolo, sarà passibile di squalifica.

**29.2** - Le autovetture autorizzate devono esporre ben visibile i due distintivi ufficiali applicati uno fronte l'altro retro l'automezzo.

**29.3** - I distintivi per gli automezzi al seguito devono essere numerati in ordine progressivo e corrispondere alle seguenti caratteristiche:

- a) bianco, per il Direttore di Gara;
- b) rosso, per la giuria, il giudice di arrivo;
- c) azzurro, per la stampa;
- d) rosa, per l'organizzazione e staffette motociclistiche;
- e) bianco, con croce bordata di rosso per i servizi sanitari (autoambulanza e medico)
- f) arancione, vetture inizio e fine gara, unitamente ai relativi cartelli e bandiere.

Per la carovana pubblicitaria, che comunque precede i corridori di almeno 20 minuti, i distintivi devono essere senza numerazione.

**29.4** - L'autorizzazione per l'eventuale ammissione di mezzi a seguito della manifestazione può essere concessa solo se il titolare del permesso è regolarmente possessore di una tessera associativa CSAIn integrate ciclismo. Il Direttore di corsa è tenuto a registrare gli estremi della Tessera associativa unitamente al documento anagrafico.

**29.5** - Gli occupanti la vettura sono tenuti al totale rispetto delle norme del Codice della Strada e al rispetto delle norme di disciplina e sicurezza riportate nel regolamento e nelle norme generali dell'Ente, nonché dalle disposizioni impartite in gara dal Direttore di Gara, dagli addetti l'organizzazione, dalla Giuria e forze dell'ordine.

**29.6** - Gli occupanti le autovetture delle autorizzate al seguito della manifestazione sono unicamente deputate ad erogare i servizi previsti dall'organizzazione.

**29.7** - Le moto predisposte dall'organizzazione al seguito e servizio della manifestazione non potranno avere cilindrata inferiore ai 125 cc.

**29.8** - I componenti della eventuale carovana pubblicitaria devono attenersi alle disposizioni del Direttore di Gara e di Giuria; al rispetto dei regolamenti e della normativa di legge, pena l'esclusione dalla manifestazione.



## 29.9 - ASSISTENZA MECCANICA

E' vietata l'assistenza meccanica da parte di mezzi privati e fra concorrenti. In caso di necessità, I partecipanti dovranno ricorrere a quella eventualmente fornita dall'organizzazione o provvedere autonomamente alle riparazioni. Gli interventi di tutti i tipi sulla bicicletta devono essere eseguiti autonomamente dal partecipante in gara che dovrà aver cura di portare un kit per le riparazioni.

Non sono ammesse in nessun caso auto o motociclette al seguito dei partecipanti, da parte di società e privati. L'organizzazione della manifestazione è tenuta a verificare, con l'ausilio dei Giudici di gara, il pieno rispetto di questa norma e sarà considerata responsabile di ogni eventuale infrazione. Ogni partecipante che avrà usufruito di assistenza sarà soggetto a squalifica.

## 29.10 - RIFORNIMENTO

Nelle gare amatoriali e cicloturistiche di qualsiasi specialità, il rifornimento (ristoro) è libero, a condizione che vengano allestiti dall'organizzazione appositi spazi, che dovranno essere ripristinati a fine manifestazione. E' vietato di prevedere il rifornimento (ristoro) nei primi e ultimi 10 chilometri. In nessun caso è consentito il rifornimento da mezzi in movimento.

### ART. 30

#### CODICE DELLA STRADA

**30.1** - Tutte le manifestazioni organizzate da A.S.D. affiliate e/o C.P., s o n o soggette all'applicazione ed al rispetto del Codice della Strada (D.Leg. 30.04.92 n° 285 art. 9) e successive modifiche (Legge 01-08-2002 – n° 168). Quindi nelle manifestazioni su strada le A.S.D. dovranno "delineare il campo di gara" facendo precedere la gara da un'autovettura dotata di lampeggiante e di bandiere di colore arancione, munite di adeguati cartelli "*inizio gara ciclistica*" e "*fine gara ciclistica*" secondo la normativa di legge. I partecipanti che venissero a trovarsi al di fuori del regime del "*campo di gara*" sono considerati fuori gara devono considerarsi "semplici" utenti della strada e quindi soggetti all'assoluto rispetto della normativa prevista dal Codice della Strada e successive modifiche. Dovranno altresì togliersi il numero di gara.

Nel rispetto delle disposizioni del Codice della Strada e successive modifiche gli organizzatori sono tenuti a segnalare opportunamente il percorso di gara, predisponendo presidi di vigilanza in prossimità di incroci e bivi tramite personale di facile individuazione.

Tuttavia nessuna colpa potrà imputarsi agli organizzatori, quando il percorso sia riportato nel programma regolamento e illustrato nelle fasi della partenza della manifestazione e di cui ogni partecipante è tenuto a prenderne coscienza con le procedure di iscrizione.

### ART. 31

#### PARTENZE E ARRIVI

**31.1** - Le zone di partenza ed arrivo delle manifestazioni agonistiche devono essere previste su tratti di strada con carreggiata (sia essa pista, strada, fuoristrada) idonea all'arrivo simultaneo di più atleti e non potranno essere posti in prossimità di curve o in tratti di strada in discesa. Il rettilineo finale non dovrà essere inferiore ai 100 metri.

**31.2** - Il tratto di arrivo dovrà essere opportunamente presidiato e t r a n s e n n a t o con mezzi ritenuti idonei, con elementi che non creino pericolo ai concorrenti e pubblico ma bensì a tutela degli stessi, per un tratto di strada di metri 100 prima e 50 dopo la linea di arrivo secondo le caratteristiche della zona di arrivo e secondo il numero dei partecipanti e della presunta velocità. Per gli arrivi in salita possono essere consentite misure diverse, purché siano salvaguardate le misure preventive e di sicurezza dei concorrenti e degli spettatori.

**31.3** - Le A.S.D. sono tenute a predisporre a terra una linea di arrivo di colore bianco ed apporre in alto uno striscione di colore rosso con la scritta "*arrivo*" e/o in alternativa è consentito l'utilizzo dell'arco gonfiabile. In caso di avverse condizioni ambientali è consentito anche altra forma di segnalazione tramite bandierine ben visibili e di cui bisogna avvertire i concorrenti prima della partenza o a gara in corso nel caso di mutate condizioni. Per le manifestazioni in linea è obbligatorio segnalare anche l'ultimo chilometro. Inoltre predisporre in prossimità della stessa un piano rialzato per il Giudice di arrivo.

Per maggiore chiarezza si ribadisce che quanto riportato implica anche all'osservanza di quanto riportato nell'ordinanza di autorizzazione da parte delle Autorità preposte.

**31.4** - In caso di sopraggiunte situazioni che mettano in pericolo l'incolumità dei partecipanti e del seguito della manifestazione, il Direttore di Gara, sentito il Presidente di Giuria può dichiarare terminata la manifestazione anche prima del traguardo finale previsto nel programma-regolamento.



**31.5** - Nel dar corso allo svolgimento delle manifestazioni bisogna attenersi al rispetto delle autorizzazioni di

legge acquisite, non è consentita nessuna arbitraria variazione di percorso e di programma.

**31.6** - E' consentito percorrere l'eventuale tracciato alternativo solo se per questo si è acquisito regolare autorizzazione dalle autorità competenti.

**31.7** - Gli inadempienti delle normative tecniche CSAIn e di legge, specificatamente anche degli art. 27, 30 e 32 del presente R.T. - risponderanno in proprio di fronte all'autorità giudiziaria e alle conseguenti responsabilità civili e penali.

**31.8** - Il controllo tecnico-disciplinare della corsa è esercitato dai Giudici di gara designati dalla Commissione Provinciale Giudici di Gara.

## **ART. 32**

### **SERVIZIO MEDICO SANITARIO**

Nello svolgimento dell'attività amatoriale o cicloturistica - amatoriale, la Società organizzatrice deve disporre la presenza , di un Medico di gara e di almeno un'autoambulanza dotata delle necessarie apparecchiature atte ad assicurare il primo soccorso. Le attrezzature medesime dovranno essere controllate prima della partenza da parte dello stesso Medico di gara, alla presenza del Direttore di Corsa.

Il Direttore di Corsa dovrà accertarsi preventivamente dell'identità del Medico di gara. L'opera del Medico di gara dovrà essere prestata dall'ora di inizio delle operazioni di partenza fino alla scadenza del tempo massimo sia per le corse di un giorno, sia per quelle a tappe. Soltanto al Medico di gara compete lo svolgimento della assistenza sanitaria durante la manifestazione. Il Medico di gara ha la competenza esclusiva per stabilire la eventuale continuazione della corsa per i concorrenti vittime di cadute o di altre cause. Il mancato rispetto del divieto a continuare la corsa comporta l'espulsione o l'esclusione da parte della Giuria, su denuncia verbale del Medico di gara, nel corso della gara stessa e confermata con atto scritto al termine, consegnata al Presidente di Giuria, per essere allegato alla documentazione da trasmettere al Giudice Unico.

Il Direttore di Corsa ed il Medico di gara dovranno curare vicendevolmente i necessari contatti in ogni momento della manifestazione fra di essi e con l'autoambulanza al seguito. La mancanza di autoambulanza attrezzata e/o del Medico di corsa comporta in maniera assoluta, da parte del Direttore di Corsa, previa comunicazione scritta al Presidente di Giuria, la decisione di non procedere allo svolgimento della manifestazione.

Nel caso di inosservanza delle norme di cui al presente articolo, gli inadempienti si assumeranno in proprio le conseguenti responsabilità civili e penali.

In ogni caso i Componenti la Giuria non potranno procedere al servizio, dandone comunicazione scritta al Direttore di Gara/Organizzazione, abbandonando la manifestazione.

- Sono esonerate dall'obbligo del precedente art. 32, le manifestazioni dei Raids, Brevetti e Randonnée /ciclopedalate libere

### **32.2 - Controlli antidoping**

In qualsiasi tipo di manifestazione gli organizzatori sono tenuti a prevedere un addetto organizzativo antidoping. Gli organizzatori sono tenuti a predisporre nelle vicinanze dell'arrivo una sala per prelievi dei liquidi biologici che deve tassativamente possedere i requisiti e tutte le dotazioni previste dalla normativa di cui al sito ufficiale del CONI, in particolare:

1. essere esclusivamente riservata per il controllo antidoping
2. assicurare la privacy e la confidenzialità dell'atleta
3. essere accessibile solo a personale autorizzato
4. assicurare la sicurezza necessaria per il deposito delle attrezzature
5. la Sala dei Controlli Antidoping deve:
  - a. essere composta da un'area per l'attesa dotata di posti a sedere
  - b. da uno spazio separato per la parte amministrativa dotato di tavolo e sedie
  - c. l'area e lo spazio devono essere adiacenti ad un bagno sufficientemente ampio per poter osservare la produzione del campione
  - d. includere un lavabo per lavarsi le mani;
  - e. essere ampio abbastanza da contenere oltre agli atleti anche il personale autorizzato;
  - f. essere ubicata in relazione alla posizione dove si effettuano le notifiche od al campo di gara.

**Nel locale devono essere messi a disposizione dall'Organizzatore:**

1. Sapone per lavare le mani
2. Asciugamani di carta in rotoli
3. Cestino per la Spazzatura
4. Buste per la spazzatura
5. Bottiglie da 50 cl in confezioni originali, sigillate, di acqua naturale e frizzante o/e bevande non alcoliche

## **ART. 33**

### **OBBLIGO DEI PARTECIPANTI NEL CORSO DI MANIFESTAZIONI**

**33.1** - Durante lo svolgimento delle manifestazioni è fatto obbligo ai concorrenti di rispettare il Codice della strada e uniformarsi a tutte le prescrizioni e regolamenti impartiti, di prendere conoscenza del programma della manifestazione e attenersi all'osservanza di quanto in esso riportato, sono inoltre tenuti a conoscere le caratteristiche del percorso, facendo anche particolare attenzione a quanto annunciato dal responsabile dell'organizzazione nelle fasi che precedono la partenza e di cui si è preso conoscenza con le procedure di adesione ed iscrizione alla manifestazione.

**33.2** - Nel corso della manifestazione oltre al rispetto del Codice della Strada e delle norme della circolazione stradali e/o regolamentari, sono tenuti a tutelare la propria incolumità fisica e quella degli altri concorrenti, del seguito della gara e degli spettatori.

Essi si assumono le responsabilità di ogni incidente o infrazione di cui possono essere causa. Dovranno rispettare le disposizioni e le segnalazioni impartite dalla direzione della gara e dalla giuria oltre a quelle disposte lungo il percorso e dalle forze dell'ordine.

Inoltre gli stessi sono tenuti al rispetto di tutte le norme che disciplinano l'attività, la loro condotta deve essere ispirata ai criteri di lealtà e sportività. Sono tenuti ad apporre la firma dei fogli di partenza ed arrivo.

Nell'attività svolta, sia in strada, che fuoristrada, i concorrenti devono rispettare la natura e lo stato dei luoghi.

**33.3** - L'errore di percorso da parte dei concorrenti costituisce infrazione e porta all'esclusione dall'ordine di arrivo. Non è punibile il concorrente che sbaglia percorso e rientra con i propri mezzi nel percorso giusto e nello stesso punto in cui è avvenuto l'errore. Alle forze dell'ordine in servizio, così come agli addetti dell'organizzazione, non è imputabile un eventuale errore di percorso.

**33.4** - Qualora la manifestazione preveda un tratto turistico, lo stesso dovrà essere obbligatoriamente percorso da tutti i concorrenti in gara. Coloro che non porteranno a termine il tratto turistico non potranno essere ammessi al finale sportivo.

**33.5** - Rispetto delle norme previste all'art. 7 del presente R.T.

**33.6** - I concorrenti sono tenuti ad un corretto comportamento, verbale e materiale, nei confronti dei giudici, degli addetti all'organizzazione, del pubblico e degli altri concorrenti in gara ed attenersi all'assoluto rispetto dei regolamenti, delle disposizioni di legge che sono tenuti a conoscere, così come alle disposizioni del Direttore di Gara, Giuria e Medico di Gara.

#### **33.7 - CASCO di protezione**

Per svolgere l'attività CSAIn ciclismo, pena l'esclusione dalla manifestazione, è fatto obbligo per tutti i tesserati CSAIn, come ai soci di altri EPS o F.C.I. iscritti alla gara, dell'uso del casco rigido di protezione e lo stesso deve corrispondere alle norme di sicurezza e protezione con sottogola allacciata la cui obbligatorietà si estende all'attività ufficiale a tutti i livelli e per tutte le specialità anche nel corso degli allenamenti. Tale obbligo permane anche nel corso di manifestazioni rievocative ciclostoriche.

#### **33.8 - Abbigliamento**

Ad ogni partecipante è fatto obbligo di indossare la divisa sociale (colori e scritte come da documento di affiliazione), in alternativa è consentito esclusivamente l'utilizzo di abbigliamento neutro.

I detentori dei titoli continentali, nazionali, regionali, provinciali hanno facoltà di indossare la maglia di campione nelle sole specialità di cui detengono il titolo. Nel corso di partecipazione a manifestazione CSAIn è fatto divieto ai tesserati di enti terzi di indossare maglie di campioni. E' vietato altresì indossare maglie prive di maniche.

#### **33.9 - Apparecchiature elettroniche –radio-trasmittenti-**

Nel corso delle competizioni CSAIn è fatto divieto assoluto dell'utilizzo di apparecchiature radio-trasmittenti tra concorrenti, direttori sportive/o altro personale.

**33.10** - Nel corso dello svolgimento dell'attività ufficiale CSAIn ogni concorrente deve difendere le proprie possibilità sportive senza alcuna intesa con altro partecipante in gara.

### 33.11 - Biciclette

Le caratteristiche tecniche delle biciclette devono permettere ai concorrenti di affrontarsi su di un piano di uguaglianza al criterio della sicurezza. **La giuria ha facoltà di controllo sulle stesse, con insindacabile giudizio sui loro requisiti. In caso di negata disponibilità del mezzo si applica l'esclusione dalla partecipazione alla gara e/o dall'ordine di arrivo.**

### 33.12 - Identificazione dei concorrenti

Tutti i concorrenti nel corso delle manifestazioni sono obbligati all'utilizzo del numero dorsale o altra forma di individuazione stabilita dalla Giuria. In caso di ritiro il concorrente è tenuto a togliersi o non rendere visibile il proprio numero di individuazione. Lo stesso in nessun caso potrà unirsi ad altri concorrenti in gara. Di fatto, assume la figura del semplice utente della strada.

Al concorrente che abbia già tagliato la linea del traguardo è vietato ritransitarvi. Nel corso di manifestazioni che prevedono sullo stesso tracciato di gara Agonisti e cicloturisti, quest'ultimi devono essere dotati di una numerazione e colorazione pettorali diversificata.

### 33.13 - EX AGONISTI

Nelle attività ciclistiche di qualunque genere gli ex atleti agonisti M/F quali ex Professionisti, ex Elite, ex Under 23 ed ex Donne Elite, ricompresi nei periodi riportati al precedente art. 3.7 e seguenti, comunque tesserati come cicloturisti, partecipano, ove previsto, alla sola frazione cicloturistica/ciclosportiva e senza in ogni modo intromettersi nelle azioni di gara agonistica e di alterare lo svolgimento. A maggior chiarimento si precisa che gli ex atleti agonisti annoverati nei periodi riportati al precedente art. 3.7 e seguenti sono esclusi dalle competizioni di tutte le specialità amatoriali.

## ART. 34

### STANDARD ORGANIZZATIVI MINIMI

Nelle manifestazioni ciclistiche in genere, a quelle cicloturistiche/ciclosportive e di Gran fondo/medio fondo, dovranno essere rispettati dei livelli minimi organizzativi di cui agli articoli del R.T. in particolare:

Impianto di amplificazione microfonica nelle zone di partenza e di arrivo e postazione per lo speaker

Postazione per giudici di gara con idonea disposizione delle zone di partenza e di arrivo.

Presenza di personale dell'organizzazione, in numero adeguato, preposto al presidio degli incroci e dei punti più pericolosi del percorso, in accordo ed a sostegno delle Forze dell'ordine,

Autovetture per la Giuria collegate via radio,

Motostaffette

Servizio Sanitario adeguato al numero dei partecipanti previsti e dei percorsi programmati.

Bacheca nella zona di partenza e d'arrivo per l'esposizione dell'elenco dei premi in palio

Predisporre la presenza di un Direttore di Gara per ognuno dei percorsi previsti

Predisporre autovetture con autista al servizio dei commissari di giuria.

Un'auto apri corsa, con altoparlante, che precederà la testa della corsa secondo quanto di norma previsto annunciando l'imminenza dell'arrivo dei ciclisti

Un numero adeguato di automezzi adibiti al trasporto dei partecipanti ritirati, delle loro biciclette e di altro materiale

Automezzo con personale adibito alla raccolta di tutto il materiale organizzativo al termine del passaggio dei concorrenti

Allestimento di adeguati punti ristoro, punto di raccolta dei rifiuti nei pressi di ciascuna zona di rifornimento/ristoro

Installazione di un efficace sistema di segnalazioni con frecce che evitino errori di percorso e di cartelli che richiamino l'attenzione degli utenti nei confronti della manifestazione ciclistica

Idonea attrezzatura nei locali adibiti a segreteria, sala Giuria

Sistema computerizzato per le iscrizioni e redazione delle classifiche

Disponibilità all'arrivo di locali idonei, per maschi e femmine, da adibire a spogliatoio, servizi docce ed igienici,

Predisporre una vettura di "fine manifestazione", al cui passaggio le strade saranno completamente riaperte al traffico veicolare.

Si da evidenza ai Comitati e/o sezioni tecniche di disporre inderogabili disposizioni nell'autorizzare i programmi gara, attenendosi scrupolosamente alle norme previste dal R.T., alle norme attuative 2017, nonché alle disposizioni impartite dalle autorità preposte. In particolare, alle ASD organizzatrici tra gli altri obblighi previsti, va sottolineato anche quello di transennare il tratto dell'arrivo con presidi idonei alla sicurezza dei concorrenti e spettatori. I Comitati e/o Sezioni Tecniche sono tenute ad istruire adeguatamente le Commissioni Giudici di Gara sull'applicazione della normativa tecnica prevista, con particolare attenzione nel verbalizzare tutte le infrazioni riscontrate.

## ART. 35

### CONTROLLI SULL'ATTIVITA'



La sezione nazionale CSAInciclismo e le relative sezioni tecniche territoriali, tramite i rispettivi organi tecnici delegati: – controllano l'applicazione e l'osservanza delle norme che disciplinano l'attività.

Nessuna ASD affiliata potrà organizzare eventi senza aver stilato il programma della manifestazione presso l'organo provinciale competente: Eventuali locandine pubblicitarie di eventi svolte sotto egida CSAIn dovranno riportare il logo ufficiale di CSAIn. Tutti i programmi delle manifestazioni autorizzate dovranno essere trasmessi in copia al seguente indirizzo: **info@csainciclismo.it** per la verifica da parte del coordinamento nazionale, per l'archiviazione agli atti dell'ente, nonché per la pubblicazione nella rubrica "Prossime Gare" del sito nazionale ciclismo. Per tutte le manifestazioni provinciali, regionali e nazionali, la logistica dovrà prevedere l'esposizione di striscioni e/o manifesti che dia evidenza dell'appartenenza a CSAIn (i Comitati/Sezioni carenti di detto materiale sono pregati di darne comunicazione al coordinamento nazionale), inoltre a manifestazione effettuata dovranno tassativamente essere prodotti alla Segreteria Nazionale, indirizzo e-mail **info@csainciclismo.it** copia degli elenchi iscritti e ordini di arrivo, possibilmente corredati da articoli di giornali e/o foto (in alternativa è possibile inviare anche plico postale).

Nessun evento sportivo CSAIn può essere formalmente organizzato in condivisione con Associazioni affiliati ad altri EPS/FCI. Tale possibilità potrà essere di solo aspetto logistico e comunque sulle locandine pubblicitarie e/o maglie di tornei con egida CSAIn non si potrà dare contestuale evidenza a simboli o logo di altro organismo. Eventuali deroghe, possibili unicamente per speciali eventi, potranno aver luogo esclusivamente previo autorizzazione formale da parte del Coordinamento nazionale.

I Comitati e/o sezioni Territoriali sono tenuti ad impartire alle ASD organizzatrici inderogabili disposizioni nell'autorizzare i programmi gara, attenendosi scrupolosamente alle norme previste dal R.T., alle norme attuative 2017, nonché alle disposizioni impartite dalle autorità preposte. In particolare, alle ASD organizzatrici tra gli altri obblighi previsti, va sottolineato anche quello di transennare il tratto dell'arrivo con presidi idonei alla sicurezza dei concorrenti e spettatori, di cui all'art. 31.2. I Comitati e/o sezioni sono tenute ad istruire adeguatamente le Commissioni Giudici di Gara sull'applicazione della normativa tecnica prevista, con particolare attenzione nel verbalizzare tutte le infrazioni riscontrate.

## **ART. 36** **PREMIAZIONI**

**36.1** - Nelle manifestazioni CSAIn non sono ammesse premiazioni in danaro né da parte delle A.S.D. organizzatrici né ingaggi in danaro da parte delle A.S.D. per vittorie o piazzamenti conseguiti.

Ai partecipanti può essere rilasciato un riconoscimento sotto forma di diploma, oggetto ricordo, medaglie, coppe, targhe, trofei ecc., prodotti merceologici e materiali vari.

**36.2** - I premi di rappresentanza dovranno essere noti, col programma della manifestazione s e c o n d o il carattere della manifestazione.

I suddetti premi di rappresentanza devono tener conto dei punteggi (sommandoli), secondo i piazzamenti ottenuti dai cicloamatori di ciascuna A.S.D. nelle diverse gare di categoria.

La classifica amatoriale di Società dovrà essere redatta in base alla somma dei punti acquisiti da ogni singolo concorrente, della stessa A.S.D. classificato entro i primi dieci di ogni singola categoria. Il punteggio da 10 a 1 da assegnare dal decimo classificato. Nel caso che i classificati siano inferiori al n° di dieci si assegnano i punti tenendo validi il n° di classificati (esempio: nel caso i concorrenti classificati siano 5 si assegneranno 5 punti al primo classificato e proseguendo in modo decrescente.

In caso di parità dei migliori piazzamenti si applica quanto contemplato nel precedente art.13.12.

**Al fine di privilegiare lo spirito aggregativo, è opportuno prevedere anche nelle manifestazioni a carattere amatoriale una classifica per la ASD intervenuta con il maggior numero di iscritti.**

**36.3** - Per ogni manifestazione che comporta una classifica di rappresentanza ed individuale, debbono essere assicurati come minimo, i seguenti premi:

**a)** manifestazione a carattere nazionale

⊔ Minimo 15 premi di rappresentanza (turismo) e oggetto ricordo a tutti

⊔ Minimo 5 di rappresentanza (amatoriale)

⊔ Individuale: minimo 5 premi per ogni categoria ed oggetto ricordo a tutti i partecipanti.

Per le Manifestazioni di Campionato Nazionale, la Sezione nazionale CSAInciclismo di anno in anno potrà variare i minimi predetti.

I Comitati Provinciali hanno facoltà di stabilire premiazioni di fasce così stabilite: 15/44 anni e anni 45 ed oltre, donne comprese.

**b)** manifestazioni regionali/provinciali

⊔ Minimo 10 premi di rappresentanza per cicloturismo e 3 per amatoriale

⊔ Individuale minimo: 3 premi per ogni singola categoria.

**36.4** - Ai fini della formulazione delle classifiche fare riferimento ai precedenti art.13.12,13.13 e 14.5.

**36.5** - Non sono ammessi premi di rappresentanza pluriennali o con iscrizioni limitate da particolari

regolamentazioni.

## **ART. 37 SPECIFICA PREMIAZIONI**

**37.1 - Il premio è un riconoscimento riservato ai soli concorrenti che onorano le fasi delle premiazioni delle manifestazioni.** Di norma, per il ritiro del riconoscimento personale non sono previste deleghe. In ogni caso la premiazione avrà comunque luogo defalcando dalla classifica i concorrenti assenti. Tuttavia, nessun altro soggetto può rappresentare il concorrente assente. A discrezione della ASD o comitato, il premio potrà essere consegnato al diretto interessato alla prima occasione utile.

Le ASD potranno derogare dalle disposizioni del presente articolo unicamente in casi di particolare ed accertata eccezionalità.

**37.2 -** Relativamente a premiazioni finali di campionati, tornei, circuiti ecc., anche con assegnazione di titolo e maglia, dovranno essere premiati unicamente i tesserati presenti, defalcando dalla classifica, nonché dal titolo gli eventuali assenti.

## **ART 38 RECLAMI & MODALITA' RICORSI**

Per fatti concernenti infrazioni accadute nel corso di manifestazioni di qualsiasi disciplina, gare a tappe comprese, sia esse agonistiche che e cicloturistiche e che non risultino sanzionati dal comunicato emesso dalla Giuria, compreso l'eventuale avversa classificazione di concorrenti e/o A.S.D è possibile presentare reclamo alla Giuria stessa, entro 30 minuti dalla notifica delle classifiche. La giuria è tenuta ad accettare il reclamo, il quale deve:

1. essere formulato in maniera corretta ed in forma scritta;
2. sottoscritte dall'interessato o dal rappresentante della A.S.D. in possesso di regolare tessera associativa;
3. produrre la necessaria documentazione a sostegno del reclamo;
4. accompagnare il reclamo con la tassa di Euro 100,00 restituibili in caso di accoglimento del reclamo stesso.

La decisione adottata in merito al reclamo avverso all'ordine di arrivo, dovrà essere resa nota a mezzo di nuovo comunicato della giuria.

Contro tale decisione potrà essere proposto appello agli organi provinciali e/o Commissione Tecnica Territoriale stabilito se trattasi di manifestazione provinciale/regionale secondo la seguente normativa:

- a) essere redatto in forma scritta;
- b) sottoscritto da parte dell'interessato, dal Presidente o legale rappresentante della A.S.D. affiliata;
- c) presentato entro il termine perentorio di cinque giorni dalla data di svolgimento della manifestazione;
- d) corredato della necessaria documentazione a sostegno e della tassa relativa nella misura di € 200,00 fissata dalla Sezione nazionale CSAInciclismo;
- e) analoga procedura si applica per le gare a tappe.

Gli organi di cui sopra debbono comunicare la loro decisione in merito al ricorso presentato, entro il termine perentorio di giorni quindici dalla data di ricevimento. Scaduto tale termine senza che vi sia stata risposta, il ricorso si intende tacitamente accolto.

## **ART. 39 GIURIA**

Le mansioni che vengono affidate ai Giudici di Gara sono:

- Presidente di Giuria
- Componente di Giuria
- Giudice di Partenza

### **Giudice di Arrivo - Ispettori**

Alle manifestazioni dovrà presenziare un Collegio di giuria composto da almeno tre componenti di cui uno con mansioni di Presidente, un giudice di partenza ed un giudice di arrivo, persone abilitati quali giudici di gara ed in possesso dell'apposita tessera rilasciata dal Comitato Provinciale e/o Commissione Tecnica Territoriale. Il collegio di giuria potrà inoltre avvalersi della collaborazione di Ispettori, nel numero ritenuto necessario.

La A.S.D. dovrà designare un Direttore di Gara, persona abilitata ed in possesso dell'apposita tessera, il



Direttore di Gara assume, per conto dell'organizzazione, tutte le responsabilità inerenti la manifestazione, rispettandone i regolamenti, in pieno accordo con la giuria.

**39.1** - Il collegio di Giuria ha l'obbligo di presenziare a tutte le operazioni preliminari, alle fasi della partenza e allo svolgimento della manifestazione nei modi ritenuti più opportuni.

Si considera terminato il servizio di giuria solo quando sia stato ultimato il verbale di gara. La Giuria ha l'obbligo di riportare nel verbale tutti gli accadimenti di gara, ivi compresi i nominativi di partecipanti vittime di incidenti, nonché del referto del medico di gara.

**39.2** - Per le prove a carattere nazionale la designazione della Giuria è di competenza della Commissione Nazionale, comunque dalla stessa delegabili alle sezioni Tecniche territoriali, mentre per le manifestazioni provinciali tale designazione è di competenza esclusiva della C.P.G.G. Per le manifestazioni a carattere Regionale la designazione della Giuria avviene tramite accordi tra i Comitati Provinciali e/o Delegato Tecnico territoriale della regione in accordo con le C.P.G.G.

**39.3** - La Giuria delibera sui fatti di gara, tale deliberazioni sono obbligatorie anche nel caso in cui non si ravvede nessuna infrazione. La Giuria deve altresì rendere pubbliche con proprio comunicato le decisioni relative ai reclami.

**39.4** - Le decisioni della Giuria debbono essere adottate collegialmente ed a porte chiuse con l'esclusione della presenza di qualsiasi persona estranea.

**39.5** - Il Presidente di Giuria: obblighi e mansioni -

a) assegnare nella riunione preliminare che precede la manifestazione, i compiti che debbono svolgere i componenti designati e la loro ubicazione nel corso della gara;

b) stabilire con il Direttore di Gara quanto necessario per garantire il regolare svolgimento della manifestazione, in ottemperanza alle disposizioni tecniche e giuridiche previste nel programma gara e nelle autorizzazioni dell'autorità competente;

c) disporre l'effettuazione e le verifiche formali sui documenti e requisiti (Tessere) dei concorrenti ammessi in gara;

d) verificare la funzionalità dei servizi messi a disposizione dall'organizzazione;

e) concordare con il Direttore di Gara e gli altri componenti la Giuria la dislocazione delle vetture di assistenza e del servizio medico e sanitario;

f) stabilire, in caso di particolari condizioni climatiche avverse o in caso di massicce partecipazioni non preventivate ed in contrasto con la ricezione logistica del tracciato di gara, previo accordo con il Direttore di Gara, e nel rispetto delle autorizzazioni concesse dall'autorità preposta, stabilire delle integrazioni al programma della manifestazione senza tuttavia modificarle la sostanza delle autorizzazioni di legge;

g) adottare gli adempimenti di competenza, previsti dalle norme del regolamento anti-doping;

h) trasmettere entro il termine perentorio di giorni cinque tutta la documentazione all'organo omologante competente;

i) disporre l'abbandono della manifestazione da parte del Collegio di giuria, qualora si ravvisi l'assenza delle autorizzazioni previste per legge o/e del servizio sanitario e medico secondo quanto riportato al precedente art. 32.

**39.6 - I Componenti di Giuria:**

a) partecipare alla riunione del collegio di Giuria, per la ripartizione dei compiti, da tenersi prima della gara;

b) provvedere alle operazioni preliminari di partenza;

c) rilevare ogni infrazione, da chiunque commessa, prima, durante e dopo la gara, limitatamente ai fatti inerenti la competizione sportiva con facoltà di espulsione immediata dalla manifestazione i concorrenti rei di infrazioni;

d) far rispettare le disposizioni regolamentari nel corso della competizione;

e) partecipare alle riunioni del collegio di giuria, da tenersi alla scadenza del tempo massimo previsto, evidenziando le infrazioni rilevate e adottando le sanzioni previste in relazione ai fatti di gara.



### **39.7 - Il Giudice di partenza:**

Il Giudice di partenza ha l'obbligo in tutte le gare di provvedere a:  
 fare in modo che le operazioni di partenza si svolgano con puntualità e nel rispetto del programma di gara;  
 controllare che i concorrenti firmino personalmente il foglio di partenza dove è prescritto, che si presentino in abbigliamento corretto e che abbiano posizionato il numero in modo visibile e nel modo previsto;  
 vietare l'utilizzo di maglie campioni non pertinenti il tipo di manifestazione e titolo;  
 procedere all'appello dei concorrenti ed al loro incolonnamento per la partenza dare l'autorizzazione della partenza dopo aver ottemperato alle procedure di cui ai precedenti punti consegnare al Presidente di Giuria l'elenco aggiornato dei partenti le mansioni di giudice di partenza possono essere svolte dal giudice di arrivo nelle gare a cronometro il giudice di partenza deve essere coadiuvato da un cronometrista ufficiale che ne disciplina le partenze.

### **39.8 - Il Giudice di Arrivo**

Il Giudice di arrivo deve:  
 precedere in tempo utile l'arrivo dei corridori per accertarsi che ci siano le condizioni idonee per rilevare l'ordine di arrivo rilevare l'arrivo dei concorrenti attenendosi al rilevamento sulla linea del traguardo  
 redigere l'ordine di arrivo e renderlo pubblico con l'indicazione dell'ora di affissione, consegnandone copia al Presidente di Giuria, avvalersi della collaborazione di altro o altri giudici con i quali devono essere a priori stabilite le modalità di collaborazione denunciare alla giuria le eventuali irregolarità riscontrate sia nel corso dell'arrivo che della gara di cui testimone il giudice di arrivo, su richiesta del Presidente di Giuria, può svolgere nel corso della competizione le mansioni di componente, fino al momento in cui abbandona la gara per portarsi nella zona del traguardo gli arrivi si giudicano sul punto più avanzato della ruota anteriore con la tangente elevata verticalmente al di sopra della linea di arrivo nelle gare a cronometro il giudice di arrivo dovrà essere coadiuvato da cronometrista ufficiale per il rilevamento dei tempi.

## **ART. 40 COMPITO DEGLI ISPETTORI**

Tutti gli Ispettori si atterranno alle disposizioni regolamentari ed alle norme supplementari impartite dal Presidente di Giuria.

Gli Ispettori possono essere: a bordo delle vetture predisposte dall'organizzazione al seguito dei concorrenti in gara sia con partenze collettive che a cronometro individuali, a coppie od a squadre, subordinati al Presidente di Giuria.

Essi sono tenuti a rilevare eventuali infrazioni commesse dai concorrenti durante la manifestazione, informandone, se possibile, il primo Giudice di Gara avvicinabile e dopo l'arrivo fare regolare rapporto scritto su quanto rilevato al Presidente di Giuria.

Ad essi non spetta alcuna decisione in corsa, ma potranno infliggere il provvedimento verbale dell'ammonizione.

## **ART. 41 DIRETTORE DI GARA**

Il Direttore di gara, abilitato allo svolgimento delle funzioni di seguito di abilitazione tenuti da CSAIn e/o organismi convenzionati, anche per tramite delle proprie strutture, è designato dalla società organizzatrice, con sottoscrizione per accettazione da parte dello stesso. Ad esso spetta l'accertamento preventivo delle condizioni del percorso e la rispondenza dello stesso alle esigenze di sicurezza per i concorrenti e per il seguito nella fase di organizzazione della manifestazione stessa, oltre all'osservanza in particolare di quanto prescritto dagli articoli del presente Regolamento. Stabilite le misure da adottarsi in merito a quanto precede, il Direttore di gara ne coordinerà l'esecuzione d'intesa con la scorta della polizia stradale e con il gruppo di staffette motociclistiche della società organizzatrice

La direzione di gara comporta, inoltre, una continua verifica delle condizioni del percorso utilizzando le staffette motociclistiche e le vetture che aprono e chiudono la corsa, da assicurarsi costantemente a mezzo radio o diverso mezzo di comunicazione. Al Direttore di gara compete altresì la verifica della presenza prima della partenza e durante le fasi della manifestazione, delle vetture del medico di corsa e della autoambulanza di servizio, verificandone le attrezzature richieste unitamente al medico di gara. Dopo la scadenza del tempo massimo e non oltre 30 minuti dopo l'arrivo dell'ultimo concorrente il Direttore di gara/di organizzazione presenterà il proprio rapporto al Presidente di Giuria in materia sia d'incidenti verificatisi, sia di segnalazione di infrazioni registrate per l'adozione dei provvedimenti di competenza in materia disciplinare e tecnico-organizzativa. In tutte le manifestazioni iscritte nel calendario, tutte le questioni di natura organizzativa sono affidate alla competenza del Direttore di gara nel rispetto del presente regolamento ed in conformità delle norme relative allo svolgimento dell'attività. Il Direttore di corsa deve essere consultato dalla società organizzatrice in sede di predisposizione del programma tecnico di corsa, affinché possano essere previste le necessarie misure di sicurezza da adottare a titolo attivo o passivo. La collocazione in corsa del Direttore di gara, conferisce la specifica funzione ad esso

affidata e cioè la verifica continua delle condizioni di sicurezza del percorso. L'assenza del Direttore di gara e l'impossibilità della sua sostituzione comporta l'annullamento della corsa ed il ritiro da parte del collegio di Giuria. Il Direttore di gara può avere la collaborazione di più vice Direttori, ugualmente designati dalla società organizzatrice, che svolgeranno il proprio compito secondo le disposizioni emanate dal Direttore di gara titolare. Spetta al Direttore di gara:

- autorizzare le vetture e le moto al seguito secondo le norme presente regolamento assumendone la responsabilità;
- verificare la presenza al raduno di partenza del medico di corsa e della autoambulanza al seguito;
- verificare alla vigilia se le Aziende Sanitarie Locali dei centri attraversati abbiano dato conferma a quanto preventivamente richiesto dalla società organizzatrice;
- verificare la rispondenza del raduno di partenza alle esigenze di sicurezza e di funzionalità;
- accertare che la segnaletica stabilita sia stata collocata in modo appropriato;
- controllare se nella località di arrivo sia stato posto in opera tutto quanto è previsto dalle specifiche disposizioni organizzative a riguardo;
- contattare preventivamente il responsabile della scorta di polizia stradale o della scorta tecnica, il medico di servizio designato, l'ente proprietario dell'autoambulanza per coordinare preventivamente le misure di sicurezza relative;
- emanare le disposizioni necessarie alle staffette motociclistiche prima della partenza nel rispetto dei compiti propri e di quelle della scorta tecnica o della polizia;
- verificare l'applicazione delle prescrizioni contenute nell'autorizzazione della gara e nell'eventuale sospensione (o limitazione) del traffico, di cui deve portare con se copia conforme per l'intera durata della gara.

Nella riunione preliminare spetta al Direttore di gara portare a conoscenza del collegio di giuria e dei dirigenti di società i particolari organizzativi adottati in conformità del presente regolamento e di quello particolare di corsa; e' attribuita al Direttore di gara la responsabilità dell'osservanza delle norme contenute nel dispositivo di autorizzazione allo svolgimento della gara da parte del competente organo statale, disponendo in caso di assenza della scorta della polizia stradale e di quella tecnica l'annullamento della gara, svolgere le funzioni previste del presente regolamento;

**comunicare ai concorrenti le norme vigenti in materia di sicurezza prima della partenza, con le modalità che riterrà più opportune.**

In assenza del Direttore di gara la Società organizzatrice provvederà alla sua sostituzione o con uno dei vice Direttori di gara o con altro Direttore di gara parimenti abilitato. L'impossibilità della sostituzione comporta l'annullamento della manifestazione e l'abbandono della stessa da parte del Collegio di Giuria.

## **ART. 42 DENUNCIA INFRAZIONE**

Il Giudice di Gara e il Direttore di Gara, relativamente ai fatti di corsa deve provvedere alla stesura circostanziata del rapporto dei fatti inerenti i concorrenti in gara e persone dell'organizzazione. Nel rapporto dettagliato e circostanziato per le infrazioni alle norme del presente regolamento ed a quelle stabilite dal programma-regolamento della manifestazione, bisogna indicare il nominativo del concorrente e relativa A.S.D. di appartenenza, di altro protagonista dell'infrazione e in relazione fatti di corsa specificatamente al traino, individuare gli estremi del guidatore e dell'autovettura.

## **ART.43 OBBLIGHI ORGANO OMOLOGANTE**

Dopo ogni manifestazione, ad omologazione avvenuta, l'organo omologante (CTP) diramerà la classifica ufficiale della manifestazione.

## **ART. 44 RESTITUZIONE PREMI**

La mancata restituzione dei premi, sia di concorrenti che di A.S.D., porta come conseguenza alla sospensione temporanea dell'attività.

Se detta restituzione non viene effettuata entro 30 giorni dalla richiesta si procede alla segnalazione all'Organo di Giustizia, con contemporanea interdizione dall'attività CSAIn.

## **ART. 45**

### **DOCUMENTI DA CONSERVARE**

I Comitati Provinciali e/o Delegato Tecnico Territoriale a cui competono le tutele, devono conservare, sotto la loro responsabilità civile e penale, tutta la documentazione contabile secondo quanto prescritto dalle norme amministrative e fiscali vigenti.

Altrettanta buona conservazione deve essere riservata alla documentazione inerente alle manifestazioni organizzate nella loro Provincia, con relativi verbali, ordini di arrivo, programmi, elenchi degli iscritti da inviare in copia alla Segreteria Nazionale ecc. ecc.

Così dicasi pure per le copie delle affiliazioni, copie elenchi cartellini e di tutti i documenti inerenti il tesseramento, i diversi verbali sia del Consiglio, sia delle assemblee e convegni provinciali.

La conservazione di tutto ciò è per 5 anni ed i suddetti documenti devono sempre essere a disposizione per gli eventuali controlli sia da parte degli organi centrali o dell'autorità fiscale e amministrativa.

I Comitati Provinciali e/o le sezioni tecniche territoriali CSAInciClismo sono tenute a comunicare obbligatoriamente entro cinque giorni, compilando l'apposito modulo, i dati statistici delle manifestazioni organizzate sul territorio di competenza.

## **ART. 46**

### **INFRAZIONI E SANZIONI**

Le infrazioni al presente regolamento sono punite con:

- a) diffida;
- b) penalizzazione sul punteggio;
- c) esclusione dalla classifica;
- d) espulsione dalla manifestazione;
- e) sospensione a tempo indeterminato dalla partecipazione alle manifestazioni;
- f) sospensione temporanea dei dirigenti;
- g) inibizione a ricoprire cariche;
- h) espulsione.

La Giuria può adottare le sanzioni previste alle lettere b - c - d.

L'organo omologante può adottare le sanzioni previste dalle lettere a), b) c) d)

Le eventuali sanzioni di cui alle lettere e), f), g), h) sono di competenza della Commissione disciplinare Nazionale su denuncia documentata dall'organo omologante, tuttavia applicabile in via preventiva e cautelare da parte del coordinamento nazionale CSAInciClismo.

Contro l'applicazione di tali sanzioni sono ammessi i reclami di appello secondo quanto stabilito agli art. 37 e 38 R.T.

## **ART. 47**

### **TABELLA PROVVEDIMENTI SANZIONATORI INDIVIDUALI**

(per quanto non espressamente previsto, si applica la tabella della F.C.I.)

47.1 - Traino con qualsiasi mezzo.

Espulsione dalla corsa o esclusione dall'ordine di arrivo e 15 giorni di sospensione.

47.2 - Allontanamento volontario dal percorso di gara traendone vantaggio – tentativo di farsi classificare senza aver compiuto l'intero percorso in bicicletta.

Espulsione dalla corsa o esclusione dall'ordine di arrivo e un mese di sospensione.

47.3 - Allontanamento involontario dal percorso di gara traendone vantaggio. Espulsione dalla corsa o esclusione dall'ordine di arrivo.

47.4 - Spinte da persone a bordo di mezzi motorizzati.

Espulsione dalla corsa o esclusione dall'ordine di arrivo e due settimane di sospensione.

47.5 - Spinte a catena preordinate.

Espulsione dalla corsa o esclusione dall'ordine di arrivo e un mese di sospensione.

47.6 - Spinte prolungate e/o da persone appiedate.

Espulsione dalla gara o esclusione dall'ordine di arrivo e sospensione di una settimana.

47.7- Spinta data o ricevuta fra concorrenti (per entrambi i colpevoli anche della stessa A.S.D).

1^ infrazione: ammonizione;

2^ infrazione: espulsione dalla corsa e esclusione dall'ordine di arrivo anche quando l'infrazione si verifica nell'ultimo chilometro.



- 47.8-Spinta data o ricevuta da concorrente ritirato che si inframmette in corsa o di altro corridore estraneo alla competizione che si intrammette in corsa.  
Espulsione dalla corsa e esclusione dall'ordine di arrivo e un mese di sospensione per entrambi i colpevoli.
- 47.9 -Appoggio o slancio da mezzi motorizzati.  
1^ infrazione: ammonizione;  
2^ infrazione: espulsione dalla corsa e/o esclusione dall'ordine di arrivo e fino a 15 giorni di sospensione.
- 47.10 - Sfruttamento prolungato della scia di mezzo motorizzato o ripetuto per tratti minori.  
Espulsione dalla corsa e esclusione dall'ordine di arrivo e 15 giorni di sospensione.
- 47.11 -Sfruttamento della scia per breve tratto (inferiore a metri 100).  
Una settimana di sospensione.
- 47.12 -Inosservanza delle disposizioni della Giuria, del Direttore di Gara, concernenti anche la circolazione dei veicoli in corsa.  
15 giorni di sospensione.
- 47.13-Azione scorretta ai danni di concorrenti in gara.  
Sospensione fino ad un mese. In casi gravi esclusione dall'ordine di arrivo e denuncia al Procuratore Nazionale
- 47.14- Azione scorretta a danno di concorrenti durante le volate per traguardi volanti o della montagna.  
Retrocessione nell'ordine di arrivo del traguardo volante o della montagna e sospensione da 15 ai 30 giorni.
- 47.15- Azione scorretta a danno di concorrenti durante la volata del traguardo finale e nell'ultimo chilometro (deviazione della linea prescelta).  
Retrocessione all'ultimo posto del gruppo di appartenenza e 15 giorni di sospensione.
- 47.16- Rifornimento abusivo.  
1^ infrazione ammonizione – 2^ infrazione una domenica di sospensione.
- 47.17- Rifornimento di corridori con mezzi in movimento.  
Una settimana di sospensione.
- 47.18- Uso di recipienti di vetro.  
15 giorni di sospensione.
- 47.19- Lancio di recipienti di vetro.  
Espulsione dalla gara o esclusione dall'ordine di arrivo, denuncia all'organo omologante e da 15 a 30 giorni di sospensione.
- 47.20- Cambio di ruota o di bicicletta non consentito.  
L'espulsione dalla corsa e esclusione dall'ordine di arrivo e 15 giorni di sospensione. – se effettuato fra concorrenti, il provvedimento si applica per entrambi.
- 47.21- Cambio di ruota o di bicicletta in modo non regolamentare.  
Esclusione dall'ordine di arrivo e una settimana di sospensione.
- 47.22- Mancata firma del foglio di partenza e di arrivo dove previsti.  
Una settimana di sospensione.
- 47.23- Mancanza del casco o casco non regolamentare.  
Divieto di partenza.
- 47.24- Rimozione del casco durante la gara o uso di casco senza sottogola od in maniera irregolare.  
Espulsione dalla manifestazione o esclusione dall'ordine di arrivo e 15 giorni di sospensione.
- 47.25- Attraversamento di un passaggio a livello chiuso.  
Espulsione dalla manifestazione e esclusione dall'ordine di arrivo e 30 giorni di sospensione.
- 47.26- Applicazione dei numeri in posizione diversa da quella stabilita dalla giuria o alterazione delle dimensioni dei numeri stessi.  
Divieto di partenza finché il numero non sia regolarizzato.
- 47.27- Partecipazione come al punto precedente.  
Una settimana di sospensione.
- 47.28- ritardata presentazione alle operazioni di partenza nelle gare su strada.  
Esclusione dalla prova.
- 47.29- Ritardata presentazione alle operazioni di partenza nelle gare su pista dopo il secondo appello.  
Esclusione dalla prova.
- 47.30- Abbigliamento di gara non decoroso e/o indossare maglie riferite a titoli non confacenti alla manifestazione.  
Divieto di partenza o esclusione dalla manifestazione.
- 47.31- Togliere le mani dal manubrio negli ultimi 200 metri in caso di arrivo in volata.  
Da una settimana ad un mese di sospensione, secondo la gravità dell'infrazione.
- 47.32- Il mancato aggiornamento sul cartellino di 2^ serie delle vittorie conseguite.

- da 10 a 30 giorni di sospensione.
- 47.33– Trasporto con qualsiasi mezzo.  
Espulsione dalla corsa o esclusione dall'ordine di arrivo.
- 47.34– Accompagnatore esposto dal veicolo o che tiene materiale pronto fuori dal veicolo.  
Direttore sportivo o dirigente tesserato della Società: 1<sup>a</sup> infrazione ammonizione – 2<sup>a</sup> infrazione 15 giorni di sospensione – 3<sup>a</sup> infrazione un mese di sospensione.
- 47.35– Presentarsi alla partenza con bicicletta non attinente all'attività praticata.  
Partenza rifiutata.
- 47.36– Utilizzo in corsa di bicicletta non conforme.  
Espulsione o esclusione ordine di arrivo ed una settimana di sospensione.
- 47.37– Slancio in volata.  
Fra compagni di squadra: infrazione all'ultimo chilometro retrocessione all'ultimo posto del gruppo.  
Fra corridori di squadre diverse: esclusione dall'ordine di arrivo.
- 47.38– Ostruzione volontaria di un corridore.  
Espulsione.
- 47.39– Frode, tentativo di frode, collusione tra corridori di squadre diverse.  
Espulsione o esclusione per ogni corridore coinvolto.
- 47.40– Contegno irrispettoso verso membri ufficiali o di giuria o verso il pubblico.  
sospensione da 15 a 30 giorni. Nel caso si ritenga necessaria una sospensione superiore, denuncia alla al giudice nazionale. (vedi in calce alla presente tabella)
- 47.41– Offese verbali o scritte ad ufficiali di gara, dirigenti, organizzatori e pubblico.  
Sospensione da 15 a 30 giorni. Nel caso si ritenga necessaria una sospensione superiore, denuncia alla Procura nazionale.
- 47.42– Ritrasitare sulla linea di arrivo nel senso di marcia recando il numero.  
1<sup>a</sup> infrazione: ammonizione – 2<sup>a</sup> infrazione sospensione di una settimana – 3 infrazione sospensione di 15 giorni.
- 47.43– Passare a vie di fatto con ufficiali in gara, dirigenti, organizzatori e pubblico:  
Denuncia agli Organi di Giustizia (art. 33 Statuto e seguenti)
- 47.44 –Passare alle vie di fatto fra concorrenti.  
Denuncia agli Organi di Giustizia (art. 33 Statuto e seguenti)
- 47.45– Provocazione di manifestazioni ostili verso ufficiali di gara, dirigenti ed organizzatori.  
Denuncia agli Organi di Giustizia (art. 33 Statuto e seguenti)
- 47.46– Falsa dichiarazione allo scopo di partecipazione ad un gara alla quale non si avrebbe diritto.  
Denuncia agli Organi di Giustizia (art. 33 Statuto e seguenti)
- 47.47– Partecipare ad una gara durante il periodo di sospensione dall'attività.  
denuncia agli Organi di Giustizia (art. 33 Statuto e seguenti)
- 47.48– Mancata restituzione premi indebitamente percepiti.  
Denuncia agli Organi di Giustizia (art. 33 Statuto e seguenti)
- 47.49– Turpiloquio, bestemmia ed atti scorretti.  
da 8 a 15 giorni di sospensione.
- 47.50– Non togliersi il numero dopo essersi ritirato.  
1<sup>a</sup> infrazione: ammonizione, 2<sup>a</sup> infrazione: 8 giorni di sospensione.
- 47.51– Inframmettenza di corridori fuori gara.  
8 giorni di sospensione.
- 47.52– Vie di fatto tra concorrenti  
Espulsione di tutti i coinvolti, un mese di squalifica e denuncia da parte dell'organo omologante agli Organi di Disciplina
- 47.52.1** - Attività di seconda serie.  
mancata segnalazione da parte del tesserato delle vittorie conseguite, giorni 30 di sospensione e passaggio in 1<sup>a</sup> serie

## GARE DI CICLOCROSS

- 47.53 – Cambio di materiale irregolare.  
Espulsione dalla corsa.
- 47.54– Mancato rispetto dell'ordine di partenza.  
Ammonizione.

## GARE A CRONOMETRO

- 47.55– Sfruttamento della scia di altro corridore se intervallo inferiore a 25 metri.  
Penalizzazione nella misura di 20”
- 47.56– Affiancamento di vettura.  
Corridore: 10” di penalizzazione per ogni infrazione  
Società: esclusa dai premi di rappresentanza
- 47.57– Infrazioni alle disposizioni relative ai percorsi e ai riscaldamenti.  
Corridore: ammonizione.  
Direttore sportivo o dirigente tesserato dalla società: esclusione della società dai premi di rappresentanza
- 47.58– Gare a cronometro a coppie e a squadre.  
Squadra che prende la partenza prima di essere schierata al completo: 5’ di penalizzazione.  
Scia tra corridori di altre coppie o squadre: penalizzazione di 3’.  
Spinta fra corridori della stessa squadra: espulsione della squadra.

## NOTE

- a) in caso di recidività la punizione deve essere raddoppiata;
- b) nel caso di infrazioni non contemplate nella presente tabella: denuncia all’organismo omologante;
- c) nel caso in cui la società di appartenenza del cicloturista o cicloamatore squalificato solo per 8 giorni dovesse organizzare una manifestazione, il cicloturista, ciclosportivo o cicloamatore è autorizzato a partecipare alla manifestazione stessa e di conseguenza il turno di sospensione viene prolungato di una giornata. In questo caso la società interessata dovrà fare esplicita richiesta alla struttura provinciale di appartenenza.
- Tutte le punizioni, escluse quelle per positività al controllo antidoping e per squalifica derivante dalla partecipazione a più campionati di EPS/FCI, saranno sospese in occasione dello svolgimento di campionati nazionali, regionali e provinciali e saranno di conseguenza prolungate di una giornata.

## ART. 48

### TABELLA PROVVEDIMENTI A CARICO DELLE A.S.D.

- 48.1**– Ritardo invio del programma di gara per l’approvazione:  
non approvazione della gara.
- 48.2**– Divulgazione del programma prima dell’approvazione o con denominazione diversa da quella indicata in calendario:  
ammenda di Euro 50,00 per gare provinciali o regionali;  
ammenda di Euro 100,00 per gare nazionali.
- 48.3**– Arbitraria modifica del programma di gara dopo l’approvazione:  
ammenda di Euro 100,00 e denuncia alla C.T.N. per le gare nazionali da parte del Presidente di Giuria e della C.T.P.  
ammenda di Euro 50,00 per le gare provinciali o regionali.
- 48.4** – Mancata effettuazione gara calendarizzata senza giustificato motivo:  
ammenda di Euro 50,00 per le gare provinciali o regionali  
ammenda di Euro 300,00 per le gare nazionali.

**48.5** – Deficienze organizzative di una gara, quando le carenze rilevate non comportino conseguenze di maggiori gravità:

- mancato approntamento della segreteria;
- insufficienza o cattive condizioni della sala riunione della giuria e direttore di gara;
- mancanza segnalazione locali ufficiali;
- mancanza o insufficienza di motostaffette;
- mancanza del fotofinish e del servizio cronometraggio se richiesto dal tipo di gara;
- carenza di servizio di cronometraggio;
- segreteria non efficiente;
- mancanza addetto giuria;
- mancanza del Vice Direttore di Corsa - gare su strada;
- insufficiente indicazione della zona partenza e allestimento zona di partenza mancante delle attrezzature necessarie;
- non conformità della zona di arrivo alle necessità operative e di sicurezza e carenza delle attrezzature e delle segnalazioni richieste dalle esigenze tecniche ed organizzative e mancanza delle condizioni di sicurezza come disposto dalle competenti autorità e dalle norme regolamentari;
- mancato approntamento zona riscaldamento gare a cronometro;
- consegna al collegio di giuria elenco iscritti non conformi;
- mancata installazione dello striscione di arrivo;
- mancata segnatura della linea di arrivo;
- 
- 
-



mancanza del piano rialzato per il giudice di arrivo;

mancanza della segnalazione dell'ultimo km;

mancata o non conforme installazione della necessaria cartellonistica:

ammenda di Euro 50,00 per ciascuna delle infrazioni.

**48.6**– Insufficiente o omessa segnalazione di percorso:

ammenda di Euro 50,00.

**48.7** – Omessa o inesatta segnalazione del numero dei giri o mancanza di campana nelle gare che si svolgono o terminano in circuito:

ammenda di Euro 50,00.

**48.8**– Insufficiente collocazione di mezzi di protezione prima e dopo l'arrivo:

ammenda di Euro 50,00.

**48.9**– Mancata collocazione di mezzi di protezione prima e dopo l'arrivo:

ammenda di Euro 100,00.

**48.10** – Percorso di gara superiore al 10% dal chilometraggio previsto per la gara:

1^ infrazione: ammonizione;

2^ infrazione:ammenda di Euro 50,00.

**48.11** - Mancanza del medico, dell'ambulanza e/o del servizio sanitario complementare stabilito.

non effettuazione della gara;

ammenda di Euro 300,00 alla A.S.D. organizzatrice; denuncia alla agli Organi di Giustizia (art. 33 Statuto e seguenti).

**48.12** – Mancanza del Direttore di Gara:

non effettuazione della gara;

ammenda di Euro 150,00 alla A.S.D. organizzatrice;

denuncia alla agli Organi di Giustizia (art. 33 Statuto e seguenti) della A.S.D.

**48.13**– Lancio di oggetti pubblicitari da vettura nel seguito della gara:

1^ infrazione: ammonizione;

2^ammenda di Euro 50,00.

**48.14**– Mancato allestimento di locali per il controllo medico:

ammenda di Euro 200,00.

**48.15**– Locali non idonei al controllo medico:

ammenda di Euro 50,00.

**48.16**– Mancato allestimento posto lavaggio bici - se previsto:

1^ infrazione : ammonizione

2^ ammenda di Euro 50,00.

**48.17**– Spogliatoi non idonei -se previsti:

1^ infrazione: ammonizione

2^ infrazione ammenda di Euro 50,00.

**48.18**– Mancanza di una vettura o di moto per giuria:

ammenda di Euro 50,00.

**48.19**– Mancanza di vetture sufficienti al Collegio di Giuria:

annullamento della gara;

**48.20**- Mancanza dei numeri dorsali e del numero al telaio o non conformi:

ammenda di Euro 50,00.

**48.21**– Mancanza dei fogli di partenza ed arrivo – se previsti:

ammenda di Euro 50,00.

**48.22**- Mancata logistica nei confronti del Collegio di Giuria e dei rappresentanti dell'Unione: ammenda di Euro 200,00.

**48.23** - Rilasciare il tesseramento da cicloamatore senza l'acquisizione delle certificazioni etiche previste art.4 R.T.e seguenti: denuncia agli Organi di Giustizia.

Qualora si venga a conoscenza in modo certo dell'esistenza di una sanzione antidoping superiore ai sei mesi (giustizia sportiva o ordinaria) a carico di un atleta che risulta tesserato come amatore, si procede all'acquisizione della dichiarazione etica della società che lo ha tesserato.

Se non è stata acquisita o non prodotta, riscontrando le inadempienze, fatte salve le successive azioni disciplinari a carico dei soggetti implicati, si **sospende cautelatamente** dall'attività con effetto l'amatore in oggetto, in quanto si è accertato che non possiede i requisiti previsti per il tesseramento da cicloamatore.

**48.24**– Stessa procedura, ma in senso sanzionatorio, di cui al precedente articolo nel caso di cicloturisti che partecipano in modo improprio all'attività amatoriale, falsando l'esito delle manifestazioni, oppure utilizzando un

percorso  
non regolamentare.

## **ART. 49 - PROVVIDENZE ASSICURATIVE**

Tutte le gare o manifestazioni organizzate dalla ASD affiliate ed approvate dagli organi nazionali e/o territoriali sono coperte da assicurazione per la responsabilità civile verso terzi derivante ai sensi di legge. Il Giudice di Gara che assista ad un infortunio causato da caduta tra concorrenti o da terzi o ad altre tipologie di sinistro con eventuale responsabilità dei concorrenti o delle A.S.D. organizzatrice, ha l'obbligo di segnalarlo sul verbale della manifestazione.

## **ART. 50 - CONTROLLI MEDICI ANTIDOPING**

Si applica la normativa CONI. Le A.S.D. organizzatrici sono tenute a prevedere a quanto riportato all'art. 32.2

## **ART. 51 - SANZIONI PER POSITIVITA' AI CONTROLLI MEDICI ANTIDOPING**

**Si applica la normativa CONI** Tutti i tesserati sono tenuti a conoscere la normativa sportiva antidoping e ad attenersi a questa anche in relazione al "Disciplinare Esenzione a Fini Terapeutici"

## **ART. 52 - MODALITA' APERTURA ALTRI ENTI**

Le manifestazioni di tutte le attività CSAIn ciclismo sono aperte, la dove previsto, ai tesserati di altri Enti di Promozione Sportiva riconosciuti dal Coni e/o FCI nel rispetto della normativa CSAIn, salvo diversa richiesta degli organizzatori e/o disposizioni del coordinamento Nazionale e/o di quelli regionali e provinciali.

L'apertura e le modalità di partecipazione delle manifestazioni ai tesserati degli Enti terzi dovrà essere esplicitamente indicata nel programma/regolamento.

Non è ammessa la partecipazione dei tesserati degli Enti di Promozione Sportiva alle prove uniche di Campionato nazionale strada e di 2<sup>a</sup> serie.

In caso di costituzione di consulte provinciali/regionali che vedano la mancata adesione locale da parte di alcuni degli enti terzi, se pur gli stessi aderenti alla CNC e/o convenzionati, le ASD del territorio hanno facoltà di riservare la partecipazione unicamente ai tesserati degli Enti che hanno aderito e condiviso calendari e intese. Tale facoltà è applicabile anche in situazioni in cui pur non essendo costituite delle consulte territoriali non sono state raggiunte tra gli Enti intese su calendari condivisi. A seguito della specifica convenzione nazionale stipulata tra le parti, questo articolo non si applica nei confronti delle strutture della FCI.

**52.1** - Nell'attività promossa da CSAIn, ai tesserati di Enti terzi è vietato indossare maglie di campioni. A questi è permesso di indossare unicamente maglie relative a campionati di Consulta.

## ART. 53 ATTIVITA' 2^ SERIE

-L'istituzione di tale serie è demandata alla delibera di ogni singolo Comitato e/o commissione Tecnica territoriale. Tutte le tessere degli amatori di cui alle categorie dell'art. 3 sono da considerarsi di 1ª serie. Per coloro che saranno ritenuti di 2ª serie il Comitato Provinciale provvederà a barrare lo spazio dedicato sulla tessera. L'appartenenza alla 2ª serie è facoltativa, il tesserato interessato deve richiederlo tramite la società di appartenenza, al

Comitato Provinciale o Territoriale.

Gli amatori provenienti da altri enti, saranno considerati di seconda serie sulla base della valutazione asseverata dai propri comitati di appartenenza. Possono classificarsi di 2ª serie gli amatori delle categorie cadetti, junior, senior, veterani, gentlemen e supergentlemen A e B (art. 3.3) che non abbiano conseguito alcuna vittoria in gare di 1ª Serie nell'anno precedente o due vittorie nella 2ª Serie (in qualunque Ente conseguite). I tesserati di 2ª Serie perdono, nel corso dell'anno, il loro diritto di appartenenza a tale serie al conseguimento di una vittoria in 1ª Serie e di due vittorie in 2ª Serie. Le vittorie conseguite in speciali tornei locali che prevedono una classifica finale avranno applicazione solo alla conclusione del torneo stesso.

L'amatore passato in 1ª serie resta tale per i due anni successivi al passaggio, anche se non consegue vittorie nel periodo.

**53.1** - Qualora si riscontrino i presupposti di manifesta superiorità o errata valutazione, il Comitato Provinciale può in qualsiasi momento passare un amatore della propria provincia dalla 2ª alla 1ª serie. Ogni amatore appartenente alla speciale categoria 2ª serie è tenuto a segnalare al proprio Comitato provinciale e/o commissione territoriale le eventuali vittorie conseguite. In caso di accertata omissione di tale adempimento si incorre in una squalifica di giorni 30 (art.

47.52 bis) e viene annullata la codifica di 2ª serie.

**53.2** - Gli appartenenti alla 2ª serie possono partecipare a qualsiasi gara loro riservata ovunque organizzata.

**53.3**- Le gare di 2ª serie possono consentire la partecipazione dei tesserati agli EPS/FCI appartenenti alla medesima serie.

**53.4** - Nella medesima manifestazione possono essere programmate anche gare in contemporanea di 1ª e 2ª con partenze e classifiche separate.

**53.5** -Campionato nazionale di 2ª Serie: sono ammessi a disputare il campionato nazionale di 2ª Serie indistintamente tutti tesserati (1ª e 2ª serie) che alla data di effettuazione del campionato non abbiano :

□ conseguito vittorie in 1ª Serie sia per l'anno in corso che per quello precedente

□ non siano in possesso di titoli provinciali, regionali, nazionali di 1ª serie conseguiti sia nell'anno in corso che in quello precedente.

## ART. 54

### REGOLAMENTO GARE A CRONOMETRO

**54.1** -In tutte le gare a cronometro, individuali, a coppie ed a squadre, la partenza di ciascun concorrente o di ciascuna squadra è predisposta dalla A.S.D. organizzatrice.

Nella effettuazione di gare di carattere nazionale il sorteggio sarà effettuato dal Presidente di Giuria in forma pubblica.

**54.2** -L'ora di partenza deve essere rilevata da uno o più cronometristi ufficiali che ne assumono la responsabilità esclusivamente per la parte relativa alle funzioni che essi espletano.

**54.3** - Se un concorrente o una squadra prende la partenza in ritardo sull'ora che gli è stata assegnata, il tempo impiegato dai medesimi decorre comunque dall'ora stabilita per la partenza con aggravio delle sanzioni previste.

**54.4** - La partenza avverrà sempre da fermo sulla linea di partenza o dal palco se previsto.

**54.5** - Ogni concorrente ha diritto di farsi sorreggere in sella unicamente da un Giudice o da altra persona delegata. La partenza può avvenire anche con piede a terra, se stabilito dalla giuria.

**54.6**- Ogni concorrente può essere seguito da un giudice di gara o da un ispettore e lo stesso può prendere posto anche a bordo della vettura della A.S.D. del concorrente stesso, se autorizzata.

**54.7** – L'organizzazione potrà predisporre lungo il percorso delle vetture con a bordo personale di propria fiducia per fornire assistenza (esclusa quella meccanica) ai concorrenti in gara.

**54.8**– E' vietato al concorrente, alla coppia o alla squadra di mettersi sulla scia di altro o di altri concorrenti da cui devono intercorrere almeno 25 metri.

**54.9** – Il sorpasso del concorrente o squadra di corridori raggiunti va effettuato sulla sinistra e senza intralciarne l'azione.

**54.10** - Nelle gare a cronometro a coppie, la coppia per essere classificata deve arrivare al traguardo con entrambi i componenti ed il tempo verrà rilevato sul secondo arrivato.

**54.11** – Nelle gare a squadre, la squadra potrà giungere al traguardo con una sola unità dei componenti in meno, il tempo verrà rilevato sul secondo arrivato nel caso si tratti di squadra di tre elementi, sul terzo nel caso di squadre composte di quattro elementi, e così via.

**54.12** – E' vietato ad un corridore ritirato aiutare la propria squadra con un successivo inserimento in gara. Al concorrente momentaneamente staccato e che raggiunga in seguito i propri compagni senza l'ausilio di forze esterne è consentito riaggregarsi alla squadra.

**54.13** - Per il titolo assegnato per Società/squadre, sia maschile che femminile, nella squadra maschile si possono includere anche la partecipazione di atlete femmine.

**54.14** - Le gare a cronometro sono vietate a tesserati di età inferiore agli anni 16.

## **ART. 55**

### **CAMPIONATI ARTI E MESTIERI**

Le società interessate all'organizzazione di Campionati nazionali "Arti e Mestieri" dovranno rivolgere apposita domanda alla Sezione Nazionale per il tramite del comitato Provinciale, precisando data e località di svolgimento, partecipanti, categorie, chilometraggi, programma di gara, tipologia del Campionato e qualifica degli ammessi, impegno all'apertura agli Enti terzi per i quali è garantita la reciprocità.

Nella richiesta relativa agli "arti e mestieri" dovrà essere chiaramente indicata la tipologia delle professioni, che non potrà essere comunicata con definizioni generiche.

La ASD una volta ottenuta l'autorizzazione allo svolgimento del Campionato da parte del Coordinamento Nazionale, dovrà provvedere all'approvazione della gara da parte del Comitato Provinciale inviando copia alla Sezione Nazionale.

Gli organizzatori dovranno provvedere a proprio carico gli oneri organizzativi, compresi il costo delle maglie di campione nazionale.

## **ART. 56**

### **NORME PRATICHE PER LE COMMISSIONI TECNICHE PROVINCIALI/TERRITORIALI(C.T.P.)**

**56.1** – Come predisposto dall'art. 27 del R.T. e dall'art. 32 R.O. i compiti delle Commissioni Tecniche Provinciali

1. Esame programma-regolamento delle manifestazioni di propria competenza (provinciali, extraprovinciali, regionali, nazionali);
2. Approvazione del programma-regolamento e acquisizione dei vari permessi da parte delle A.S.D.;
3. Acquisizione della documentazione delle manifestazioni;
4. Omologazione e applicazione eventuali sanzioni,
5. Inoltro della documentazione relativa a manifestazioni omologate.

#### **56.2 – STESURA CALENDARIO**

La C.T.P. dovrà provvedere per tempo alla stesura del calendario delle manifestazioni provinciali tenendo presente le date e località delle prove dei Campionati Nazionali al fine di evitare (art. 13.4) concomitanze con le prove stesse. Agire in modo che il calendario sia eventualmente concordato con le province limitrofe e che lo stesso sia inserito in quello regionale.

In tali sedi non potranno essere denominate nazionali manifestazioni non preventivamente autorizzate come tali dalla

Sezione Nazionale CSAInciclismo.

#### **56.3 – ESAME PROGRAMMA-REGOLAMENTO DELLE MANIFESTAZIONI**

Nell'esame del programma-regolamento di manifestazioni, che le A.S.D organizzatrici dovranno avere fatto

pervenire,

in tre copie, alla sezione provinciale e/o commissione territoriale almeno 30 giorni prima della data fissata per lo svolgimento della manifestazione, si dovrà controllare in particolare:

- se la manifestazione viene organizzata fuori provincia sarà necessario il benestare delle strutture territoriali interessate;
- nome della A.S.D. organizzatrice (rammentare che il C.P e commissione territoriale . non può figurare come organizzatore di manifestazioni);
- data e luogo di svolgimento;
- categorie ammesse: devono essere quelle fissate dall'art.3 del R.T. o abbinate nei limiti stabiliti dall'art. 12.1 –12.2 del R.T.;
- tassa di iscrizione: non deve essere superiore a quella fissata di anno in anno dalla Sezione nazionale CSAIn ciclismo. Ogni altra cifra e a qualsiasi titolo richiesta deve essere chiaramente, e separatamente, indicata e giustificata a parte, non può assolutamente far parte della quota di iscrizione e deve essere considerata facoltativa;
- ora e luogo di ritrovo;
- ora e luogo di partenza del tratto turistico;
- ora e luogo di partenza del tratto amatoriale per le singole categorie;
- se è prevista parte turistica e amatoriale la parte turistica sarà obbligatoria per poter partecipare poi alla parte amatoriale;
- percorsi del tratto turistico e amatoriale con esatti chilometraggi che non dovranno in nessun caso superare quelli stabiliti;
- luogo di firma dei fogli di partenze e di arrivo;
- monte premi individuali e di società: non deve essere inferiore a quello fissato dall'art. 36 del R.T.;
- determinazione del punteggio per la compilazione delle relative classifiche;
- eventuale sopralluogo al percorso stradale dove deve essere svolta la manifestazione;
- locale idoneo per il controllo medico antidoping.
- Controllare che il programma-regolamento non contenga norme in contrasto con i regolamenti dello CSAIn.

#### 56.4 – APPROVAZIONE DEL PROGRAMMA-REGOLAMENTO

Dopo la visione del programma-regolamento può essere approvata la manifestazione timbrando i moduli del programma stesso.

Ad approvazione avvenuta si dovrà provvedere a:

- inviare una copia del programma alla A.S.D. organizzatrice affinché la stessa possa provvedere alla divulgazione della manifestazione;
- inviare una copia del programma alla Commissione Provinciale Giudici di Gara per la designazione della Giuria di Servizio;
- trattenere una copia del programma agli atti della C.T.P.

Il programma-regolamento approvato non può essere in alcun modo modificato nelle sue parti;

La C.T.P. dovrà poi accertarsi che sia designata la Giuria di Servizio per la manifestazione approvata.

Dovrà essere controllato che la A.S.D. organizzatrice abbia acquisito i vari permessi per lo svolgimento regolare della manifestazione.

#### 56.5 – ACQUISIZIONE DELLA DOCUMENTAZIONE DELLA MANIFESTAZIONE SVOLTA

Ai sensi dell'art. 39.5 del R.T. il Presidente di Giuria, deve trasmettere, entro 5 (cinque) giorni. All'organo omologante, tutta la documentazione relativa alla manifestazione.

Trascorso tale termine la C.T.P. dovrà curare l'acquisizione di tale documentazione che dovrà sempre e comunque essere composta da:

- verbale della manifestazione
- elenchi degli iscritti per categoria;
- ordini di arrivo per categoria;
- classifica di Società turismo e amatoriali per ogni settore;
- eventuali reclami con relative tasse per quelli respinti,
- fogli di firma;
- documentazione relativa al controllo medico antidoping se effettuato.

Le documentazioni saranno, ove possibile, costituite da documenti elettronici in formato pdf o doc.

#### 56.6 – OMOLOGAZIONE E APPLICAZIONE EVENTUALI PROVVEDIMENTI DISCIPLINARI

La C.T.P. dovrà quindi procedere all'esame della documentazione controllando che sia stato rispettato il programma- regolamento (categorie ammesse, tassa di iscrizione, chilometraggio, premiazione, ecc.) per poi

provvedere all'omologazione.

Nella stessa occasione dovranno essere adottati gli eventuali provvedimenti disciplinari a seguito di segnalazione effettuata dalla Giuria, applicando le sanzioni previste dalle tabelle allegate ai regolamenti CSAIn.

Ai sensi dell'art. 24 dello Statuto ultimo comma, la C.T.P. possono sospendere momentaneamente dall'attività per un periodo massimo di 30 (trenta) giorni.

Pertanto ritenendo opportuno una sospensione maggiore, la C.T.P. in sede di omologazione potrà adottare il provvedimento massimo consentitole, ma dovrà trasmettere tutta la documentazione relativa all'infrazione agli Organi di Giustizia cui è demandata la competenza.

Eventuali sanzioni nei confronti dei Dirigenti sono di esclusiva competenza degli Organi di Giustizia (art. 33 Statuto e seguenti) ai quali dovrà essere segnalato il caso secondo la prassi indicata al successivo art. 57 del R.T.

I provvedimenti disciplinari dovranno essere comunicati nei modi più idonei:

- agli interessati;
- ai rispettivi Comitati Provinciali e/o Commissioni territoriali CSAIn ciclismo;
- al sito [www.csainciclismo.it](http://www.csainciclismo.it) che ne curerà la pubblicazione sotto forma di comunicato.

Le suddette comunicazioni dovranno contenere l'indicazione esatta della sanzione applicata, l'eventuale data di decorrenza e scadenza della sanzione nonché i termini per l'eventuale ricorso ai sensi dell'art. 38 del R.T.-

Esaurite tali incombenze la C.T.P. procederà all'omologazione della manifestazione diramando un comunicato contenente le classifiche ufficiali e gli eventuali provvedimenti disciplinari adottati.

## **ART. 57**

### **NORME PER PUNIZIONI ED EVENTUALI DENUNCE agli Organi di Giustizia (art. 33 Statuto e seguenti)**

**57.1** - Le punizioni per infrazioni disciplinari dei tesserati saranno comminate dagli organi competenti avendo riguardo alle tabelle punizioni di cui agli articoli 46-47-48 del R.T.-

Dandone contestualmente comunicazione anche al Comitato Provinciale e/o Sezione territoriale ed alla A.S.D. di appartenenza e pubblicazione sul sito ufficiale dell'Ente.

**57.2** – Per i casi gravi in cui si ritiene necessario il deferimento agli Organi di Giustizia, le denunce dovranno essere indirizzate a mezzo lettera raccomandata a CSAIn, presso la sede nazionale 00144 Roma - Viale dell'Astronomia, 30.

Inoltre copia della denuncia dovrà essere fatta pervenire, sempre a mezzo raccomandata, al tesserato interessato dal provvedimento, indirizzando la lettera presso l'A.S.D. di appartenenza dello stesso.

Ove il denunciato non concordi sulla esposizione dei casi come descritti dall'Organo denunciante, ha diritto di far pervenire agli Organi di Giustizia (anche tramite la propria A.S.D.) una lettera raccomandata in cui espone la propria versione; questo entro cinque giorni dal ricevimento della denuncia.

Frattanto (e questo gli deve venire espressamente comunicato a conclusione del testo della denuncia) viene sospeso da ogni attività, in attesa della decisione agli Organi di Giustizia.

Le denunce agli Organi di Giustizia dovranno essere corredate dall'indispensabile documentazione (rapporto scritto della Giuria, testimonianze scritte, ecc.).

Tutti gli organi (nazionali, regionali, provinciali) sono vincolati al rispetto delle sanzioni da chiunque adottate

(nell'ambito della propria competenza) nell'interesse comune e pena provvedimenti a carico degli inadempienti.

I Presidenti delle A.S.D. sono direttamente responsabili dell'osservanza delle sospensioni (in attesa di giudizio definitivo o per avvenuta squalifica) e devono ritirare la tessera sociale dei propri associati oggetti del provvedimento, fino al termine del provvedimento stesso. L'inosservanza di tale adempimento comporta la denuncia agli Organi di Giustizia per i conseguenti provvedimenti loro carico.

### **57.3 – SOSPENSIONE CONDIZIONALE DELLE PUNIZIONI**

L'Organo di Giustizia, dietro richiesta scritta degli interessati e sentito il parere dell'Organo denunciante, può concedere la sospensione condizionale per due anni delle squalifiche superiori a due mesi o di parte di esse (con esclusione di quelle per "doping" che competono al tribunale antidoping del CONI).

Se entro i due anni il tesserato non incorre in altre infrazioni comportanti denuncia agli Organi di Giustizia la punizione sospesa si intenderà estinta. In caso contrario, invece andrà scontata in aggiunta alla nuova squalifica comminata per l'ulteriore mancanza disciplinare.

## **ART. 58**

### **NORME DI RINVIO**

Relativamente all'attività agonistica, per quanto non previsto nel presente Regolamento Tecnico/disciplinare e attuativo, si applicano anche eventuali provvedimenti sanzionatori supplementari emessi dal coordinamento



nazionale CSAInciclismo e, per analogia, le norme sanzionatorie e tecniche emanate dalla Struttura amatoriale della Federazione Ciclistica Italiana, nonché del CONI. Su delega attribuita dal C.N., il Coordinamento nazionale ciclismo, ha facoltà di prevedere specifiche norme integrative al presente regolamento.

## INDICE

ART.	
1	COMPETENZE
2	CLASSIFICAZIONE DELL'ATTIVITA'
3	CATEGORIE – Codice Etico /tesseramento amatori ex atleti agonistici
4	TESSERAMENTO
5	AFFLIAZIONE - ACCETTAZIONE NORME STATUTARIE E REGOLAMENTARI
6	RESPONSABILITA' A.S.D.
7	DOVERI DEI TESSERATI
8	TUTELA SANITARIA – VISITE MEDICHE DI IDONEITA'
9	TRASFERTE DEI TESSERATI ALL'ESTERO E DEI TESSERATI STRANIERI IN ITALIA – TUTELA SANITARIA E ASSICURATIVA
10	CAMBIO ATTIVITA'
11-12	SVOLGIMENTO DELL'ATTIVITA'/LUDICA
12.8	PROGETTI SCUOLA
13	CAMPIONATI ITALIANI
13.21	CAMPIONATI INTERREGIONALI/REGIONALI/PROVINCIALI
14	CICLOTURISTICA ED ESCURSIONISTICA
14.6.1	CICLOTURISMO INDIVIDUALE
	BREVETTI - randonnée - ciclopedalate
	CICLOTURISMO DELLE FAMIGLIE
	CICLOTURISTICHE STORICHE
	GRAVEL
15	MANIFESTAZIONI DI REGOLARITA'
16	ATTIVITA' AMATORIALE
17	PISTA E TIPO PISTA
18	CICLOCROSS
19	MOUNTAIN BIKE
20	BMX
21	DUATHLON/TRIATHLON
22	CICLOTRISTICA DI FONDO
23	DI FONDO AGONISTICHE
24	RAID
24.10	ENDURANCE
25	MANIFESTAZIONI A TAPPE
26	QUOTE TECNICHE E DI ISCRIZIONI ALLE MANIFESTAZIONI
27	NORME GENERALI DI ORGANIZZAZIONE E SVOLGIMENTO DELL'ATTIVITA'
28	MODALITA' E TERMINI DI ISCRIZIONE
29	VETTURE AL SEGUITO
30	CODICE DELLA STRADA
31	PARTENZE ED ARRIVI
32	SERVIZIO SANITARIO E PRESIDANTI ANTIDOPING
33	OBBLIGO DEI PARTECIPANTI NEL CORSO DI MANIFESTAZIONI / IDENTIFICAZIONE CONCORRENTI
34	STANDARD ORGANIZZATIVI MINIMI
35	CONTROLLI SULL'ATTIVITA'
36	PREMIAZIONI
37	SPECIFICA PREMIAZIONI
38	MODALITA' RECLAMI E RICORSI
39	GIURIA
40	ISPETTORI
41	DIRETTORI DI GARA
42	DENUNCIA INFRAZIONI
43	OBBLIGHI ORGANO OMOLOGANTE
44	RESTITUZIONE PREMI
45	DOCUMENTI DA CONSERVARE
46	INFRAZIONI E SANZIONI
47	TABELLE PUNIZIONI INDIVIDUALI

48	TABELLE PROVVEDIMENTI A CARICO DELLA A.S.D.
49	PROVVIDENZE ASSICURATIVE
50	CONTROLLI MEDICI ANTIDOPING
51	SANZIONI PER POSITIVITA' AL DOPING
52	MODALITA' APERTURA ALTRI ENTI
53	ATTIVITA' 2^ SERIE
54	REGOLAMENTO GARE A CRONOMETRO
55	CAMPIONATI ARTI E MESTIERI
56	NORME PRATICHE PER LE COMMISSIONI TECNICHE PROVINCIALI
57	NORME PER PUNIZIONI ED EVENTUALI DENUNCE
58	NORME DI RINVIO